



Trenitalia Manutenzione Rotabili 4.0

La questione dei Rotabili e di tutto il mondo della Manutenzione di Trenitalia appare sempre più confusa e con poche certezze per il futuro; infatti, se a livello centrale la società non accelera la trattativa, nei vari territori si sta in qualche modo delineando la strategia finalizzata al continuo ridimensionamento delle risorse e perdita di attività.

Il sistema della manutenzione, nel corso dei decenni ha subito notevoli evoluzioni e solo le conoscenze unite alla fondamentale esperienza che i lavoratori hanno acquisito nel corso degli anni hanno permesso di confrontarsi con nuove le tecnologie, conseguendo abilitazioni e assumendosi responsabilità che in passato non gravavano in egual misura sui lavoratori della manutenzione, come invece accade oggi, indipendentemente dal profilo professionale di inquadramento.

E' del tutto evidente, nella realtà attuale, che le responsabilità e le abilitazioni conseguite dai lavoratori sugli organi di sicurezza, non siano determinanti per garantire la figura professionale di riferimento e soprattutto, non incidono sulla retribuzione. Inoltre, sono state create nuove figure professionali che non trovano specifico riferimento all'interno del vigente CCNL.

Su questi temi il personale della Manutenzione Rotabile esige e merita risposte concrete attraverso una rivisitazione della normativa che non può non essere un punto cardine della prossima trattativa che ci avvicina al rinnovo contrattuale. Occorre che determinate evoluzioni vengano sanate e trovino applicazione nel nuovo CCNL.

Roma, 27/03/2024

