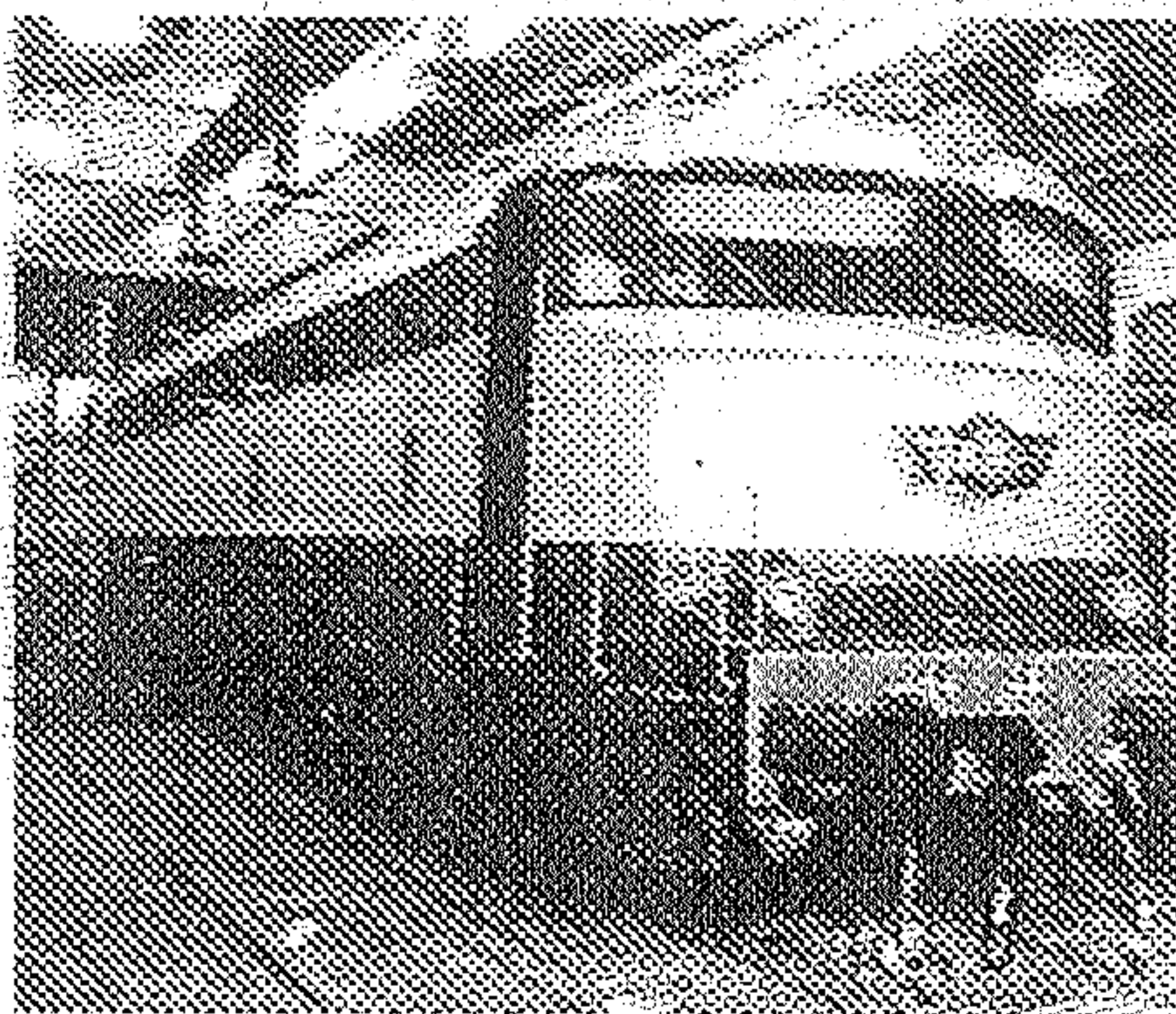


Il compleanno dell'officina di Foligno

Un anniversario importante per le Officine Manutenzioni Cicliche di Foligno, le storiche OGR: un convegno dedicato, svoltosi sabato 7 giugno, ha festeggiato i 70 anni dalla riparazione della prima locomotiva elettrica, avvenuta nel 1938.



Un percorso a ritroso lungo una storia gloriosa, che parte dagli anni della costruzione dello stabilimento, iniziata nel 1911 e che vede nel 1919 l'inizio della sua attività. Da allora e fino ad oggi dai banchi prova delle Officine di Foligno sono passate tutte le macchine migliori delle FS: dalla storica 626 alle 632 e 633, le prime locomotive elettroniche della flotta; dalle 402, le prime con motori a corrente alternata, fino alle attuali 414, locomotive dedicate al servizio Eurostar City. Ampio risalto, al convegno, anche alla presentazione ufficiale dell'ultima "fatica" degli operai folignati: il primo esemplare della E444, la mitica Tartaruga degli anni '60, tirata a lucido per fare bella mostra di sé al Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa.