

# **DIRETTIVO NAZIONALE SAT-OrSA**

## **Mozione finale**

*Grottaferrata (Roma), 3-4 dicembre 2009*

Nelle giornate del 3 e 4 dicembre 2009 si è riunita la Direzione Nazionale SAT per discutere i punti indicati nell'ordine del giorno. Ci si è concentrati sulla situazione politico sindacale.

E' stata dibattuta con molta animosità e partecipazione l'ipotesi di unificazione del sindacalismo autonomo e di base tra i soggetti RDB, CUB, SDL ed altre sigle, con l' Or.S.A.

La DN SAT si dichiara aperta a discutere tutte le azioni finalizzate alla crescita della nostra Organizzazione, nel merito recepisce positivamente il mandato esplorativo che l'esecutivo ha avvallato in sede di Consiglio Federativo.

L'ambizioso obiettivo verte sulla creazione di un Sindacato rappresentativo in termini di politica del lavoro e nel sociale. Alternativo rispetto all' attuale sindacalismo concertativo confederale.

Rispetto le iniziative di sciopero dei settori Macchina e Viaggiante conseguenti al disaccordo sui contenuti del documento del 15 maggio, la DN SAT si dice pronta ad affrontare anch'essa azioni di lotta mettendo sul piatto le rivendicazioni proprie della manutenzione.

A tal fine si provvederà alla stesura di una piattaforma rivendicativa che dovrà vedere come elementi imprescindibili la sicurezza nei luoghi di lavoro – vertenza amianto, sorveglianza sanitaria – e le internalizzazioni di attività pregiate ferroviarie. Trenitalia continua ad assegnare lavorazioni a ditte poco professionalizzate le quali intervengono solo sul costo del lavoro e risparmiando sull'aspetto sicurezza. Le spese gestionali sono tutte a carico della società committente facendo altresì lievitare il costo manutentivo.

Preoccupazione ha destato la questione legata alla cessione e all'affitto di rami d'azienda in Lombardia ed all'assegnazione dei lotti nelle gare d'appalto del Trasporto Regionale in Piemonte.

Al fine di dare delle risposte ai lavoratori sulle contese del processo in corso - che potrebbe a breve interessare anche altre regioni - si fa richiesta alla Segreteria Generale di organizzare delle assemblee e di produrre dei documenti esplicativi che chiariscano l'evoluzione di tale disegno (si allega documento del 26/10 della Segr. Reg. Lombardia).

In merito al processo di creazione del nuovo soggetto sindacale della manutenzione derivante dalla fusione SAT-SAPIE, la DN pur prendendo atto del perdurare del dibattito interno all'Organizzazione, da mandato per l'istituzione di una commissione che avrà il compito di stesura del documento statutario che tenga conto dell'identità storica dei soggetti salvaguardando la loro identità.



## SEGRETERIE REGIONALI LOMBARDIA

### Società TLN Trenitalia – Le Nord Concluso positivamente il primo incontro

A seguito dell'apertura da parte delle Società Trenitalia e LeNord della procedura relativa all'affitto di ramo d'Impresa alla nuova Società TLN si sono svolti nei giorni 08, 22 e 23 Ottobre i conseguenti incontri sindacali.

La nuova Società è stata costituita lo scorso 04 Agosto in modo paritetico tra Trenitalia e LeNord ed ha come obiettivo quello di assicurare lo svolgimento di tutto il servizio su ferro del Trasporto Pubblico in Lombardia.

Occorre premettere che l'attuale normativa permette alle Regioni, titolari del Contratto di Servizio, di affidare il Trasporto Pubblico Locale su ferro attraverso affidamento diretto o gare di appalto; le scelte si sono diversificate vedi Campania che ha affidato a Trenitalia il servizio per un periodo di sei anni rinnovabile per altre sei o Regione Piemonte che ha diviso il territorio in 5 lotti con conseguente indizione di altrettanti gare di appalto.

La scelta della Lombardia di costituire una società regionale sarà oggetto di verifica nei prossimi 11 mesi periodo in cui opereranno in affitto il ramo Trenitalia DTR Lombardia e la Società LeNord

Il conseguente avvio delle procedure di affitto come previsto dall'art. 2112 del Codice Civile e dalla Legge 428/90 non richiedono necessariamente l'obbligo di accordo sindacale limitandolo alla sola fase di informativa.

Ciò premesso occorre sottolineare che, derogando dalla prassi che prevede due incontri distinti rispetto alle aziende cedenti, ma a seguito della richiesta avanzata dalle O.S. tutti gli incontri si sono svolti congiuntamente con le tre imprese.

In tale ambito sono state affrontate le questioni relative al periodo di affitto di 11 mesi durante il quale, per quanto attiene le condizioni contrattuali e gestionali del personale (individuabile nei dipendenti della Direzione Regionale Lombardia e in LeNord), non cambierà nulla.

Altro argomento riguarda il percorso, durante il quale, dovranno essere trovate idonee soluzioni (contrattuali - previdenziali e diritti dei lavoratori) che saranno adottate al termine del periodo di affitto e definite in occasione della cessione dei rami di azienda.

In occasione delle riunioni dei giorni 08, 22 e 23 ottobre sono state raggiunte, su questi elementi, delle prime intese che saranno formalizzate a seguito della sottoscrizione dei contratti di servizio da parte di Regione Lombardia - Trenitalia e LeNord.

La complessità della materia (citiamo solo ad esempio: la diversa applicazione contrattuale sia di primo sia di secondo livello, le questioni previdenziali ed integrative, e agevolazioni differenti da una parte la Cassa Mutua e dall'altra le concessioni di viaggio) necessita di particolare attenzione e richiede inevitabilmente il coinvolgimento di tutti i lavoratori interessati.

In questo senso, nei prossimi giorni saranno comunicate le iniziative sindacali che saranno intraprese negli impianti e nei luoghi di lavoro.

Milano, 26 Ottobre 2009