



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

S.A.T. SEGRETERIA NAZIONALE

Via Magenta, 13, - 00185 Roma - Int. Staz. FS Roma Termini
Tel: 06.44.56.789 FS 970.66.892 - 970.66.894 Fax 06.445.29.37

www.satorsa.it
sat.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

FASE 2 CORONAVIRUS: IN MANUTENZIONE TRENITALIA NULLA DI NUOVO !!

Pur considerando che da mesi quasi tutto si è fermato o è rallentato, causa l'emergenza sanitaria da coronavirus, siamo preoccupati del fatto che nelle ultime riunioni la Società Trenitalia non ha ancora presentato un progetto/piano di attività nazionale, che indichi come intende riavviare la piena funzionalità degli impianti di manutenzione, conferendogli il personale (sempre di meno, anche causa dei recenti esodi) e gli strumenti necessari per l'internalizzazione delle attività, come previsto dall'accordo del 18-04-2018 e per l'efficientamento/specializzazione degli impianti per tipologia di rotabili.

Non ci risulta infatti alcun rispetto di quell'accordo, in cui era previsto un confronto per valutare i contratti di manutenzione in scadenza, al fine di una concreta inversione di tendenza nelle esternalizzazioni, come la Società dice di avere iniziato a fare; come allo stesso tempo ci preoccupa anche la mancanza della necessaria formazione del personale, in diversi impianti, per l'effettuazione della manutenzione ai nuovi convogli Rock e Pop.

Nonostante le sopracitate problematiche e la piena ripresa delle attività manutentive, abbiamo appreso che l'azienda, con la recente comunicazione del 16-06-2020, invece di attivare una manutenzione sempre più efficiente e affidabile, risulta più interessata alla gestione del transitorio, continuando a sollecitare il personale da una parte a fruire delle ferie rosse e dall'altra nel fare ricorso alle prestazioni straordinarie!

Anche riguardo il polo merci la scrivente rileva gravi criticità del ruolo manutentivo e dell'ambito nel quale dovranno operare le diverse Società e per tale motivo ha richiesto con forza che tutte le imprese del polo merci debbano applicare il CCNL della Mobilità/A.F.

Tra l'altro, malgrado le nostre sollecitazioni in merito, persistono tra Trenitalia ed RFI, ingiustificate differenze di utilizzazione/trattamento del personale che opera nei carri soccorso considerato che, ad esempio, soltanto in Trenitalia il personale che lavora dalle h 24.00 alle 4.00, deve coprire il completamento della prestazione standard con ore proprie (di permesso, di recupero straordinario, ...), o presentarsi al lavoro al mattino!

Ciò considerato ci risulta chiaro che la Società non intende concretamente procedere alla soluzione delle sopracitate problematiche e verso un efficientamento delle attività, degli strumenti e dell'organizzazione del lavoro, per conferire al settore le condizioni necessarie per un'adeguata e concreta ripresa.

Roma, 23-06-2020

UNITI SI VINCE
Segreteria Nazionale SAT-OR.S.A