



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

S.A.T. SEGRETERIA NAZIONALE

Via Magenta, 13, - 00185 Roma - Int. Staz. FS Roma Termini
Tel: 06.44.56.789 FS 970.66.892 - 970.66.894 Fax 06.445.29.37

www.satorsa.it
sat.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Ormai segnato il futuro della manutenzione in Trenitalia

Ancora recentemente continuiamo ad assistere, in Trenitalia, alla riduzione dei lavoratori e degli impianti di manutenzione rotabili; dopo l'impianto di Catania, adesso è il turno dell'Imc di Bari ... e dopo chissà quali altri impianti; ma di questo depauperamento, sembra ce ne accorgiamo soltanto noi !

E sì, siamo ridotti a considerare che basta che un treno (l'I.C. 614 Milano-Bari) invece di fare capolinea a Bari lo faccia a Lecce, per iniziare lo smantellamento (appreso, tra l'altro, dalla stampa) di un importante impianto, nel capoluogo pugliese, come se nessun altro treno passasse da Bari e con tutte le prevedibili conseguenze dell'azzeramento della produzione e minore lavoro anche per le imprese appaltatrici, di pulizie, ecc ...

Da molti anni, le pseudo riorganizzazioni effettuate da Trenitalia, non hanno comportato altro che dismissioni e riduzione di produzione manutentiva, quasi in un gioco delle tre carte, in cui i treni ovviamente continuano a circolare, ma la relativa manutenzione effettuata da personale Trenitalia sta andando a SCOMPARIRE !

Intanto continuano le manifestazioni d'interesse per passaggi al livello superiore, in un tristissimo scambio che significa meno lavoro, ma più personale di livello superiore, come un esercito con più generali e meno soldati !

Ebbene, anche in quest'epoca post-industriale, anche Trenitalia dovrebbe sapere che la manutenzione viene effettuata con le mani e gli attrezzi di operai e tecnici e non in modalità virtuale o on line o smart working.

E ancora una volta Trenitalia prosegue con iniziative unilaterali, non rispettando l'impegno assunto di una riunione a livello nazionale, in cui avremmo chiesto assunzioni, formazione dei lavoratori e una seria riorganizzazione degli impianti, dove sia chiaro il chi fa cosa e come, per una più efficiente manutenzione dei treni !

Attendiamo pertanto l'urgente convocazione di un incontro a livello nazionale e fin d'ora diciamo BASTA alle continue riduzioni della manutenzione in Trenitalia.

Roma 16 Giugno 2021