VERBALE D'ACCORDO

Torino, 15 ottobre 2026

In data odierna si è tenuto l'incontro tra la Società TRENITALIA e le Segreterie Regionali Piemonte FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, FAST Confsal RSU 40 – Collegio competente.

L'Azienda, richiamando quanto già rappresentato nel corso degli incontri del 19/03, 23/04, 03/06 u.s., ha rappresentato, in apertura di riunione, le nuove esigenze di carattere industriale connesse agli incrementi dei volumi chilometrici programmati e il rafforzamento delle attività manutentive interne, anche in relazione all'internalizzazione della flotta POP in scadenza di garanzia, evidenziando la centralità e continuità del processo manutentivo all'interno del reticolo industriale della DR Piemonte.

In tale contesto, è stata descritta la necessità di adeguare l'organizzazione delle attività di manutenzione per assicurare continuità operativa, qualità del servizio e presidio h24 delle lavorazioni, anche tramite la riduzione dei tempi di attraversamento dei rotabili.

A tal fine le parti concordano l'attivazione, sul sito di Torino, del turno, i cui dettagli sono contenuti nel documento che costituisce parte integrante del presente accordo;

In tale ambito, la Società ha comunicato l'avvio di tutte le attività finalizzate alle ricerche per i necessari riequilibri quantitativi e qualitativi del personale, condividendo che l'implementazione dei nuovi turni verrà avviata a seguito della finalizzazione degli stessi, a decorrere dal 01/05/2027, tenendo conto anche del relativo supporto formativo, laddove necessario.

L'Azienda si impegna a garantire la coerenza della composizione delle squadre, funzionale alle attività manutentive da svolgere.

Infine, a seguire, saranno previste le emissioni di apposite Manifestazioni d'interesse, al netto dell'esaurimento delle graduatorie in essere, per:

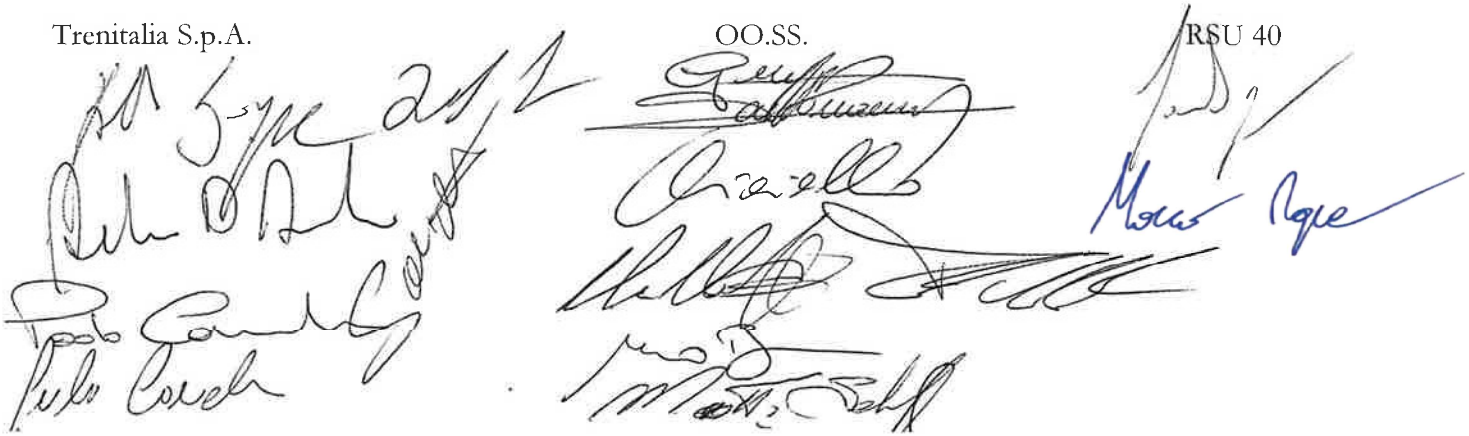
- 3 CT sede Torino
- 6 TMR sede Torino

A seguito delle richieste delle OO.SS./RSU, le Parti concordano che, nelle giornate del 25 dicembre e del 1° gennaio, le presenze saranno programmate nel rispetto delle esigenze tecnico-organizzative, garantendo una copertura almeno del 50%, salvo diverse intese a seguito di confronto tra le Parti anche in relazione ai restanti festivi.

Le Parti condividono di calendarizzare un incontro di verifica preliminare l'avvio del turno rappresentato.

Le Parti condividono di proseguire il confronto sulle tematiche inerenti a Verifica Torino, Tornio e Magazzino.

Trenitalia S.p.A. OO.SS. RSU 40



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Operations Regionale – Direzione Regionale Piemonte
Manutenzione e Pulizie Piemonte

Progetto Manutenzione 2026

15 ottobre 2026

DOCUMENTO NON DIVULGABILE – STRETTAMENTE CONFIDENZIALE

Modifiche – Logiche Industriali a supporto

- **Incremento offerta**
- **Necessità di riduzione Tempi di Attraversamento ed utilizzazione proficua delle postazioni nella fascia pomeridiana dal lunedì alla domenica**
- **Gestione delle attività manutentive della flotta POP in scadenza di garanzia (attualmente 22 POP dei 36 in asset)**

DOCUMENTO NON DIVULGABILE – STRETTAMENTE CONFIDENZIALE

Consistenza IMC TO al 31/07/2026

Livelli/Età	E	D	C	B	A	Q	Totale complessivo
da 18 a 35	11	21	6	4	1		43
da 36 a 45		2	12	5		2	21
da 46 a 55			8	7		1	16
>55		1	4	6			11
Totale	11	24	30	22	1	3	91

Diretti di manutenzione: 49

Impianto Manutenzione Corrente di Torino – Evoluzione Flotte Mezzi Leggeri / km

FLOTTE 2021 TORINO TRENITALIA

Flotta	Asset
ETR 425	14
ETR 104	9
TAF	14

→ **37 TRENI** →

728 SCADENZE MANUTENTIVE
4,63 mln di km
(da aggiungere manutenzione correttiva)

FLOTTE 2026 TORINO TRENITALIA

Flotta	Asset
ETR 425	14
ETR 104	36
TAF	17

→ **64 TRENI** →

1200 SCADENZE MANUTENTIVE
8,9 mln di km
(da aggiungere manutenzione correttiva)

Impianto Manutenzione Corrente di Torino – rientri materiale rotabile e indisponibilità

Rientri da turno fascia 21.00 – 00.00

- *3 TAF*
- *1 Jazz*
- *3 POP in singola*
- *2 materiali doppia POP*
- *3 DMU - 1 doppia BTR - 1 Coradia*

→ Attività di check – in /check – out e relativa correttiva
Eventuali scarti locomotive x ripartenze
Gestione dei materiali Minuetto/BTR/Coradia in service

INDISPONIBILITA' FLOTTE TORINO

Flotte	Asset	Impegno Turno	Fermi Attuali	Indisponibilità Attuale	Indisponibilità Obiettivo
JAZZ 5 casse	13	11	7	54%	10% -> (2 fermi)
POP 4 casse Piemonte	33	29	7	21%	10% -> (4 fermi)
Treni Alta Frequentazione 4 casse	17	10	6	35%	15% -> (3 fermi)

Impianto Manutenzione Corrente di Torino – Turnazione del Personale

Personale di Officina

AS IS: T3 7/7 con n° 8 squadre
L'attuale turnazione prevede una turnazione unica all'interno della quale il personale ruota tra turni mattino, giornata, pomeriggio e notte

TO BE: 1 T3 7/7 con n° 11 squadre - il personale ruota tra turni mattino, pomeriggio e notte

Impianto Manutenzione Corrente di Torino – Sviluppo Nuova Turnazione (2° ipotesi)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
1	RGLS	N	N	M	M	RGLS	RISE	M	M	M	M	RISE	P	P	M	M	RISE	P	M	M	M	M	RM	P	P	P	RISE	RGLS
2	N	P	P	P	M	RGLS	RISE	M	M	M	RISE	RM	N	N	RGLS	P	P	P	P	RGLS	RISE	P	P	P	RGLS	RISE	P	P
3	RGLS	RISE	M	M	M	M	M	RM	RGLS	P	P	P	RISE	RGLS	N	N	M	M	M	RGLS	RISE	M	M	RISE	P	M	P	P
4	P	RISE	RGLS	N	N	M	M	M	RM	P	P	P	RISE	RGLS	P	M	M	M	M	RGLS	RISE	M	M	M	RISE	RGLS	N	N
5	RGLS	P	M	M	M	RGLS	RISE	P	P	P	M	RISE	P	P	P	RISE	RGLS	N	N	M	M	RGLS	P	M	M	M	RM	RISE
6	P	P	P	P	P	RGLS	RISE	M	M	RISE	RM	N	M	M	M	P	RGLS	M	P	RISE	RGLS	P	P	P	M	P	RGLS	RISE
7	P	P	P	RISE	RGLS	N	N	P	P	RM	P	P	RGLS	RISE	M	M	M	RGLS	RISE	P	P	P	M	RISE	RGLS	N	M	M
8	M	M	RISE	P	P	RGLS	RM	M	M	M	M	M	RGLS	RISE	P	P	P	P	P	RISE	RGLS	N	N	M	RGLS	RISE	M	M
9	M	M	RISE	P	P	RM	RGLS	N	N	M	M	M	RGLS	RISE	M	M	M	RISE	RGLS	N	N	RGLS	M	M	M	M	RISE	RGLS
10	M	M	M	M	RISE	P	P	P	P	RGLS	RISE	M	M	M	RGLS	RM	N	M	M	RGLS	RISE	P	P	P	P	P	RISE	RGLS
11	M	M	M	RISE	P	P	P	P	RM	N	N	M	RGLS	RISE	P	P	P	RGLS	RISE	P	P	M	RGLS	N	N	M	RGLS	RISE

M: 06:15 – 14:15
P: 14:15 – 22:15
N: 22:15 – 06:15

N.B. questo sviluppo matura l'indennità 7/7 del T2

MANUTENZIONE CORRETTIVA E PROGRAMMATA DI 67 TRENI

AS IS:

AS IS

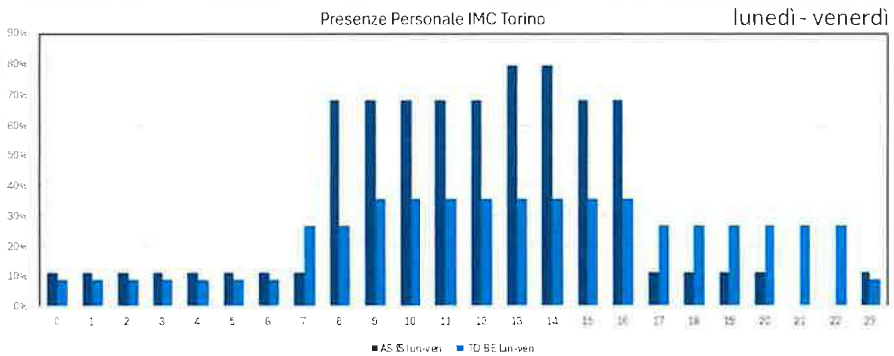
Ripartizione oraria	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
lun-ven	11%							11%	68%					80%		68%		11%				0%		11%
sab	0%							23%	23%					23%		0%		0%				0%		0%
dom	0%							11%	11%					11%		0%		0%				0%		11%

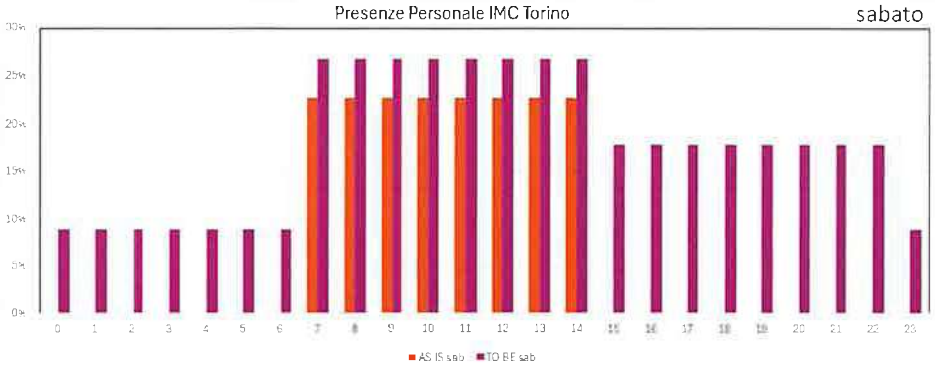
Tale configurazione produttiva fatica a coprire l'attuale fabbisogno manutentivo, in quanto una notevole percentuale del personale di officina è concentrato su una sola fascia 08:00 – 16:00 e principalmente dal lunedì al venerdì, non permettendo una proficua utilizzazione delle postazioni di lavoro, con interferenze tra attività manutentive sullo stesso treno/binario e conseguente:

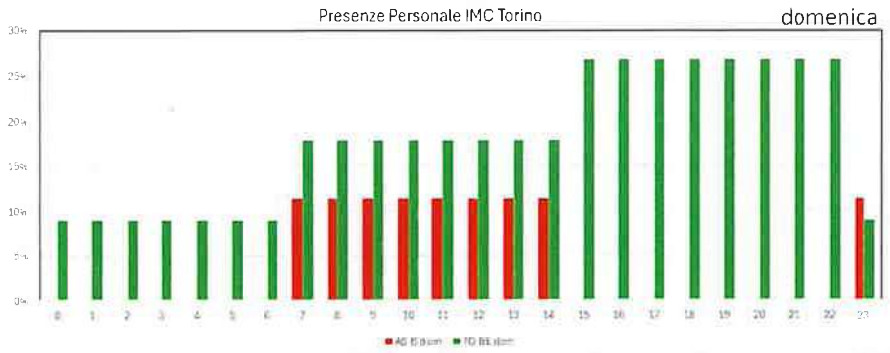
- ✓ *Accumulo progressivo di scadenze manutentive e formazione di code per mezzi in attesa di manutenzione*
- ✓ *Aumento dell'Indisponibilità dei rotabili*
- ✓ *Riduzione dell'attività manutentiva nel week end, con conseguente indisponibilità dei rotabili previsti in ingresso da turno su sabato, per la riduzione del servizio commerciale, e necessari sulla ripartenza del lunedì*
- ✓ *Riduzione di affidabilità del servizio per gestione non tempestiva delle soggezioni al materiale rotabile*

Impianto Manutenzione Corrente di Torino – Confronto Modelli AS IS vs TO BE

CONFRONTO ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE *







Focus Fabbisogno manutentivo 2026

- **Consuntivo Gen – Apr 2026: 20267 h**
- **Perdite di Produzione 2026: -7,9%** *(agg. Marzo '26)*

MANUTENZIONE CORRETTIVA E PROGRAMMATA DI 67 TRENI

TO BE:

To Be

Ripartizione oraria	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
lun-ven	9%							27%	27%	36%				36%		36%		27%				27%		9%
sab	9%							27%	27%	27%				27%		18%		18%				18%		9%
dom	9%							18%	18%	18%				18%		27%		27%				27%		9%

Tale configurazione produttiva consente un'ottimizzazione dell'utilizzo delle postazioni nell'arco delle 24h, una presenza continuativa e più regolare anche in termini di abilitazioni del personale e permette di:

- ✓ *Gestire le attività manutentive nei tempi previsti, evitando la formazione di code per mezzi in attesa di manutenzione*
- ✓ *Ridurre l'indisponibilità del materiale rotabile*
- ✓ *Garantire continuità nella gestione delle attività manutentiva sui rotabili in ingresso nel weekend e necessari alla ripartenza del lunedì*
- ✓ *Innalzare l'affidabilità del materiale rotabile a seguito di una gestione tempestiva delle soggezioni con impatti positivi sulla regolarità del servizio commerciale*

Interventi Potenziamento Postazioni Alessandria

- Adeguamento del binario 6 del Reparto OML (binario cala-assi) e ripristino dello scartamento per renderlo passante, completamento previsto entro Febbraio 2027. Attività Negoziale conclusa con affidamento al Global Service.
- Installazione di una passerella mobile sul binario 6 del Reparto OML, completamento previsto entro Marzo 2027.
- Acquisto di n. 2 passerelle mobili per l'attrezzaggio di un ulteriore binario OML destinato alle lavorazioni in quota; chiusura dell'attività negoziale entro il 31/12 (ultimo Gantt) e consegna entro 18 mesi dalla stipula.
- Attrezzaggio di un ulteriore binario del Reparto OML mediante ponteggio modulare (analogo al Binario 3 di Torino), completamento previsto entro Dicembre 2026.

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Grazie

DOCUMENTO NON DIVULGABILE – STRETTAMENTE CONFIDENZIALE