VERBALE DI ACCORDO

In data 25/06/2026 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie Regionali Lazio delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, FAST Confsal, OrSA Ferrovie e la RSU n. 50 Collegio Manutenzione e Pulizie Lazio per la presentazione del progetto di sviluppo dell'IMC Roma Smistamento.

L'incontro odierno avviene a seguito di un percorso relazionale iniziato lo scorso 16 marzo e proseguito con gli incontri del 8 aprile, 11 maggio e 15 giugno 2026. la Società ha esposto l'andamento della programmazione della manutenzione nell'IMC Roma Smistamento finalizzata alla condivisione del progetto nei suoi aspetti evolutivi, riscontrando di volta in volta alle informazioni di maggior dettaglio richieste.

Il confronto è stato finalizzato a rivedere i nastri lavorativi ed i turni di lavoro dell'impianto manutentivo di IMC Roma Smistamento in particolare nei processi Manutenzione Rotabili, Verifica Roma Termini, Gestore Treno e Magazzino/Logistica.

In tale contesto e ad integrazione dell'attuale modello organizzativo, le parti concordano le seguenti valorizzazioni/implementazioni:

- Manutenzione Mezzi Leggeri: 2 CT e T3 7/7;
- Manutenzione Convogli ordinari completi
  - MCPTC 1 T3 7/7
  - Piazzale 1 T2 7/7
- Officine Vetture:
  - 1 TG 5/7
- Manutenzione locomotive singole
  - 1 T2 7/7
- Tornio: 1 T2 7/7
- Verifica, Ripristini e Presidio Roma Termini
  - 1 CT T3 7/7
  - 3 T3 7/7
  - 1 T2 7/7;
- Gestore Treno: 2 CT e 2 T3 7/7;
- Magazzini e Logistica
  - 1 CT T2 7/7
  - Centrale: 1 T3 7/7
  - Settore Veicoli:1 T3 7/7

La Società comunica che verranno effettuati riequilibri quali/quantitativi delle risorse in coerenza con la capacità produttiva e i turni verranno attivati a valle dell'allineamento degli organici a far data dal 1° trimestre 2027.
Il progetto allegato costituisce parte integrante del presente accordo.
Infine, le parti concordano di aggiornarsi con puntualità nelle varie fasi di realizzazione del progetto e dello sviluppo infrastrutturale dell'impianto a partire dal mese di settembre pv.

Per Trenitalia S.p.A. per la RSU 50 per le OO.SS.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILT

UGL Ferrovieri

FAST Confsal

OrSA Ferrovie

TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Manutenzione Lazio

As Is e To Be



25/06/2026

Asset

Flotta	2026
Rock	65
Jazz	20
TAF	
WP NCDP	20
WP RIM	100
WP CDPTR	40
RIM CDPTR	209
E464	60
POP 200 Km/h	4
Blues	3

Manutenzione Rotabili

Processo	As Is	To be
Manutenzione Mezzi Leggeri	1 T3 7/7	1 T3 7/7 (5 squadre)
	1 T2 7/7	
Officina veicoli	1 TG 5/7	1 TG 5/7 (1 squadra)
Manutenzione Convogli ordinari completi	MCPTC: 1 T2 7/7	MCPTC: 1 T3 7/7 (5 squadre)
	Piazzale: 1 T2 7/7	Piazzale: 1 T2 7/7 (3 squadre)
Manutenzione Locomotive singole	1 T2 7/7	1 T2 7/7 (3 squadre)
	Tornio 1 T2 5/7	Tornio: 1 T2 7/7 (3 squadre)

Area Gestore Treno

Roma Smistamento

Processo	As Is	To Be
Gestore Treno	T3 7/7	T3 7/7 (2 CT)

Termini

As Is		To Be	
Processo	Turno attuale	Processo	Turno futuro
Verifica	2T3 7/7 2T2 7/7 1TG 5/7	Verifica, ripristini e presidio	T3 7/7 (CT) 3 T3 7/7 (5 squadre) 1 T2 7/7
Presidio tecnico	TG 5/7 1T3 7/7 1T2 5/7		

TRENITALIA

PREMIUM PARTNER

Magazzini e logistica

Magazzino	As Is	To Be	
Centrale	1 TG 5/7	CT T2 7/7	1 T3 7/7
Settore Veicoli	1 TG 5/7		1 T3 7/7

Consistenze 31 marzo 2026

CONSISTENZE IMC Roma Smto mar 2026

Livelli / Sesso

Struttura / Classe di età	Q1			Q2			A			B			C			D			E			Totale Femmine	Totale Maschi	Totale complessivo
	F	M	Q1 Totale	F	M	Q2 Totale	F	M	A Totale	F	M	B Totale	F	M	C Totale	F	M	D Totale	F	M	E Totale			
MANUTENZIONE	1	4	5	2	6	8	1	9	10	6	42	48	0	101	101	3	95	98	0	11	11	13	268	281
fino a 34	1		1	1	1	2		3	3	2	6	8		19	19	1	71	72		11	11	5	111	116
da 35 a 44			0	1	1	2	1	2	3	4	17	21		36	36		16	16			0	6	72	78
da 45 a 54		2	2		3	3		3	3		12	12		28	28		3	3			0	0	51	51
da 55 a 60		2	2		1	1			0		4	4		10	10		3	3			0	0	20	20
oltre 60			0			0		1	1		3	3		8	8	2	2	4			0	2	14	16
																						13	268	281