

VERBALE DELL'INCONTRO TRA TRENTITALIA S.p.A. E LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI REGIONALI VENETO-VENEZIA FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - ORSA.

Il giorno 21 settembre 2005 si sono incontrati Trentitalia S.p.A. - rappresentata dal dr. Gino Colella, Responsabile Relazioni Sindacali Nord Est, dall' Ing. Angelo Mattioli e dal Signor Daniele Cecchinato della D.O.T. rispettivamente il primo Resp. IFT Venezia, il secondo dell' OML Venezia e le Segreterie Regionali Veneto-Venezia FILT - FIT - UILT - FAST - UGL - ORSA, nel rispetto del calendario di incontri convenuto nel verbale di riunione del 12 settembre u.s., per verificare le problematiche segnalate dalle OO.SS. nella dichiarazione di stato di agitazione del personale dell'IFT/OML di Venezia pervenuta all'azienda il giorno 5 settembre '05.

In particolare, sono state affrontate le problematiche della manutenzione, nella consapevolezza che i processi manutentivi assumono un ruolo importante nel concorrere al miglioramento della qualità del servizio erogato da Trentitalia nei confronti della clientela.

Dopo ampia discussione, le parti ribadiscono e convergono di rinviare il confronto specifico sull'organizzazione del lavoro degli impianti di manutenzione ad un momento successivo alla conclusione della fase nazionale di confronto sul riassetto del reticolo manutentivo in coerenza con l'Accordo Nazionale del 23 giugno 2005.

La Società dichiara che eventuali apporti al processo manutentivo, se necessari per esigenze di produzione, verranno valutati e cercati all'interno delle strutture di Trentitalia in coerenza con il dettato contrattuale vigente.

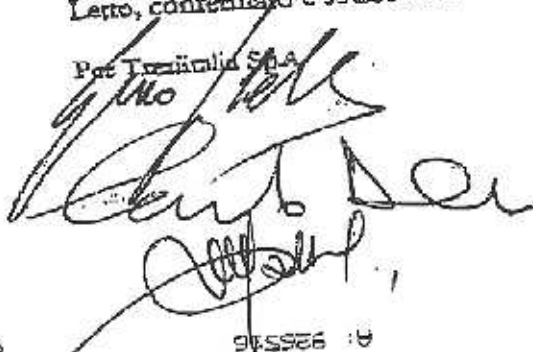
Nel confermare che la sicurezza sul lavoro e la relativa formazione del personale costituisce una delle priorità della Società, si comunica che saranno discusse, nell'ambito delle strutture adottate dall'azienda, ulteriori soluzioni, per migliorare quanto già realizzato in riferimento all' art. 44 del vigente CCNL; l'azienda informa inoltre che darà comunicazione sui percorsi formativi professionali/sicurezza in atto e quelli previsti/pianificati al 31.12.05 in coerenza con il vigente CCNL.

Le OO.SS. segnalano che vi sono difformità di applicazione al CCNL relativamente alla mancata corrispondenza dell'una tantum prevista dall'art.41 negli ultimi spostamenti di personale avvenuti nell'ambito dell'IFT di Mestre (da Venezia S.L. a Mestre); l'Azienda verificherà quanto segnalato dalle OO.SS..

Le OO.SS. convergono sul percorso avviato dall'Azienda.

Letto, confermato e sottoscritto

Per Trentitalia S.p.A.



Per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

ORSA

FAST

UGL

