

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 29/07/2005 si sono incontrate l'Azienda e le OO.SS./RSU in merito all'attività di manutenzione rotabili per l'OMR Roma Smistamento, come previsto nell'Accordo Nazionale del 23/06/2005.

Nella consapevolezza che il processo manutentivo assume un ruolo centrale nel concorrere al miglioramento della qualità e puntualità del servizio erogato da Trenitalia nei confronti della clientela, le parti convengono sull'istituzione di un turno di lavoro relativo al materiale leggero/ordinario come da allegato 1.

In considerazione della nuova articolazione dei turni, al personale verrà riconosciuto quanto previsto dall'Accordo del 23 giugno 2005 in materia di manutenzione; si conviene, altresì, in concomitanza con l'implementazione del nuovo orario di lavoro, di procedere alla reinternalizzazione delle attività esternalizzate dall'1-01-2005 in coerenza con le previsioni dell'Accordo nazionale.

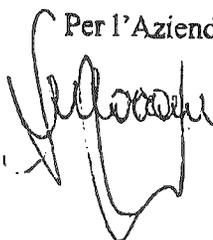
In tal senso, l'Azienda si impegna a realizzare apporti pari al 10% del personale attualmente impegnato in attività di manutenzione (13 unità).

Le parti convengono che l'Azienda valuterà eventuali richieste del personale finalizzate all'esclusione dal turno concordato, impegnandosi ad accettarle in una percentuale massima dell'8-10% del totale del personale dedicato alle attività manutentive.

In relazione al turno concordato l'Azienda garantirà la fruizione dei pasti secondo le modalità contrattualmente previste.

Le parti verificheranno la congruità tra le collocazioni organizzative ed i profili professionali rivestiti anche con riferimento ai percorsi gestionali già concordati entro il 15 ottobre p.v..

Roma li 29 luglio 2005

Per l'Azienda


NR. 911 P. 2/2

R.S.U.
FILT. "Rappresentanti"
Gianluigi Scianò
Roberto Basso
Eduardo
M. M.

Per le OO.SS./RSU
FILT. "Rappresentanti"
F.A.S. "Rappresentanti"
FITCISL
UILT
ORSI
ORSAS

1. AGO. 2005 10:35