

NR. 988 P. 1

# AZIENDA SANITARIA LOCALE NA5

## DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

Servizio Igiene e Medicina del Lavoro

Pompei Via Acquasalsa n°2

Tel 081 5352 635 fax 602

### Verbale di riunione Dirigenti per la Sicurezza ed RLS.

L'anno 2005 addì 15 del mese di Aprile alle ore 10.30 in Torre del Greco al Viale Europa n°23 c/o lo Stabilimento di Trenitalia – Direzione Operazioni Tecniche Linea Carrozze S.Maria la Bruna - Sono presenti :

Sig. De Rosa Vincenzo RLS;

Sig. Marciano Giovanni RLS;

Sig. Capasso Salvatore RLS;

Sig. Pinto Renato RSPP Aziendale;

Ing. Vicedomini Giuseppe Delegato dal Datore di Lavoro ;

Sig. Pappalardo Francesco TPALL ASL NA5;

Sig. Giuliano Luigi TPALL ASL NA5;

Dr. Fiorillo Gaetano Responsabile SIMEL ASL NA5;

Dr. Cirillo Alfonso Dirigente SIMEL ASL NA5.

Si è discusso sulle tematiche emerse dalla delega d'indagine del 01/04/2005 e dagli esposti inviati in data 18/02/2005 , 22/03/2005, 31/03/2005 ,01/04/2005, da parte dei RLS ed organizzazioni sindacali ; si esamina in dettaglio "la relazione sui provvedimenti adottati in occasione del ritrovamento di residui di amianto in opera alle carrozze vicinali a piano ribassato" .-

Dopo aver acquisito verbale di riunione RSL – Dirigenza Trenitalia del 07/03/2005 , gli RLS sopra menzionati confermano i provvedimenti procedurali adottati nel corso del ritrovamento di residuo di amianto alle carrozze riportate negli esposti . Gli stessi auspicano per il futuro che le carrozze lavorate presso questo stabilimento, indipendentemente dalle certificazioni acquisite , siano costantemente sottoposte ad approfondite e preventive verifiche circa la presenza di ulteriori elementi in MCA in matrice compatta o friabile .-

Essendo stato già presentato un piano di lavoro ex art.34 D.Lgs 277/91 acquisito da questo SIMEL insieme con la relazione citata in data 11/04/2005, teso al rinnovo delle autorizzazioni per l'impianto di bonifica esistente in questo stabilimento, si provvederà ad esame dello stesso con le modifiche e/o le integrazioni ritenute necessarie ed opportune.

Inoltre si concorda sulla seguente disposizione del SIMEL da attuarsi con effetto immediato : la Società Trenitalia provveda a che vengano effettuate verifiche e controlli della presenza di MCA nella zona del sottocassa delle carrozze omogenee per tipologia e numerazione trattate in precedenza presso questo stabilimento.

Infine i R.L.S. chiedono che tutti i lavoratori impegnati nelle pregresse attività delle "Linee Service Unit Brevi Distanze" siano sottoposti a sorveglianza sanitaria per amianto.

Del che è verbale.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra, si rilascia copia alla parte.

Dirigenti Trenitalia

I R.L.S.

Verbalizzanti



  
  


  
