

ALLE SEGRETERIE REGIONALE MARCHE

.FILTCGIL
.FIT CISL
UILT
.ORSA

OGGETTO: Modifica orario di entrata al lavoro Polo Manutenzione Corrente, M.C.P.T.C. e Manutenzione Corrente Carrozze in turno unico per 7 giorni su 7, proposto nel Verbale di Accordo sulla riorganizzazione del lavoro dell'OMR Ancona del 2 febbraio 2006.

Con la presente, in riferimento all'oggetto di cui sopra, premesso nel considerare estremamente positivi i nuovi carichi di lavoro per il futuro dell'impianto e delle attività ad esso connesse, i lavoratori interessati convengono dopo ampia ed approfondita discussione nel ribadire fermamente ed in maniera irremovibile l'inutilità della modifica dell'orario di lavoro (più precisamente nel posticipo dell'orario di entrata dalle ore 7,30 alle ore 8,15).

Si porta a conoscenza alle SS.VV. che il materiale rotabile sottoposto a manutenzione programmata e corrente è presente in officina già dal mattino presto, se non addirittura dalla tarda serata del giorno precedente.

Pertanto, in considerazione della certa collaborazione, nonché nel comune interesse delle parti (tessere sindacali)

SI CHIEDE

conferma dell'orario di entrata unico alle ore 7,45 per il turno unico 7 giorni su 7. Certi di un sollecito e positivo riscontro, si porgono distinti saluti.

P.S.: Si allegano le sottoscrizioni degli agenti interessati

Ancona, 13.02,2006

I LAVORATORI TUTTI