

## Verbale di Accordo

In data 1 Giugno 2006 si sono riunite la Società e le Segreterie Regionali Sicilia Fil/Cgil, Fi/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Attività Ferroviarie, Orsa e le RSU 53 e 74 Collegio Manutenzione per dare seguito alla precedente riunione intercorsa tra le parti il 29 Maggio u.s..

La Società ha proceduto preliminarmente alla illustrazione del piano di efficientamento predisposto finalizzato all'aumento della disponibilità all'esercizio dei rotabili, all'ottimizzazione delle risorse e all'incremento dell'efficacia manutentiva relativamente al processo manutentivo.

Nella consapevolezza che tale processo assume un ruolo sempre più centrale nel concorrere al miglioramento della qualità e puntualità del servizio erogato da Trenitalia nei confronti del cliente, le parti si danno atto della necessità di procedere all'attuazione dei seguenti orari di lavoro e concordano:

### Piazzale Chiovara di IMC Pa

1) Personale della manutenzione dei rotabili programmata e non programmata a treno completo, operante presso Parco e Fossa MCPTC : Turno in terza (6,48-14,00 ; 14,00-21,12 ; 22,00 - 05,12) Lunedì/Domenica.

2) Personale OCA 7,48-15,30 (Lunedì-Domenica) con intervallo mensa 12,00-12,30 ,7/7, (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.)

3) Capo Tecnico Verifica : Prestazione unica giornaliera, 7/7, (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.) con orario: 7,48 - 15,30 e intervallo mensa 12,00 - 12,30

4) Capo Tecnico Manutenzione dei rotabili Programmata e Non Programmata a Treno Completo operante presso Parco e Fossa MCPTC : Turno in terza Lunedì/Domenica (6,48-14,00 ; 14,00-21,12 ; 22,00 - 05,12)

I nuovi orari di lavoro concordati nel presente accordo entreranno in vigore il 19 giugno p.v.

Il presente accordo sostituisce e annulla ogni precedente accordo c/o parte di accordo, sottoscritto in materia tra le parti, rimandando, per quanto non espressamente ivi previsto, al vigente CCNL e Accordo di Confluenza.

In considerazione della nuova articolazione dei turni, al personale di manutenzione operante in turno in terza, verrà riconosciuto, ricorrendone i presupposti, quanto previsto dagli accordi nazionali 23 Giugno 2005 e 25 Gennaio 2006.

L'Azienda comunica di valutare positivamente la richiesta avanzata da OO.SS. ed RSU di voler procedere ad una verifica del mix professionale, in considerazione dei mutati fabbisogni produttivi, riservandosi di dare apposita informativa su professionalità (tecnici della manutenzione) e quantità in aumento necessarie.

Le parti si danno inoltre reciproco affidamento di procedere ad ulteriori incontri come di seguito:

- Problematiche manovra ex IFT di IMC
- OML di IMC PA
- Ex OMR Sr di IMC Pa

Letto, confermato, sottoscritto

Trenitalia SpA  
per l'Azienda

*Enrico Pisanelli*  
*Vice Dittore*  
*Amministratore Delegato*

|               |       |
|---------------|-------|
| Filt/Cgil     | _____ |
| Fit/Cisl      | _____ |
| Uiltrasporti  | _____ |
| Fast Ferrovie | _____ |
| Ugl A.F.      | _____ |
| Orsa          | _____ |

Rsu 53 e 74 Collegio Manutenzione

*[Handwritten signature]*