C.A.
- CARLO CACCIAGLIA
- MAURIZIO FINOCCHIARO

Verbale di Accordo

In data 5 Luglio 2006 si sono riunite la Società e le Segreterie Regionali Sicilia Filt/Ggil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, Ugl Attività Ferroviarie, Orsa e le RSU di OMC OMR Me per dare seguito a:

- procedure di raffreddamento attivate in data 31 Maggio 2006 e sospese in data 14 Giugno 2006;

L'Azienda ha reso noto che :
- sono in fase di realizzazione gli interventi di miglioria relativi a spogliatoi e fossa di pulizia;
- sono in fase di attuazione gli interventi formativi relativi al personale di manovra.

Dopo ampia ed approfondita discussione le parti hanno concordato i seguenti orari di lavoro relativi al personale di OMC OMR ME:

1) **Operai di Officina e Magazzino**: Prestazione unica giornaliera, 6/7, (art. 39.2 Accordo di Confluenza al CCNL A.F.) con estensione alla Domenica per n. 5 operai:
7,48 – 15,30 e intervallo mensa 12,00 – 12,30
Detto orario entrerà in vigore il 1° Agosto 2006

2) **Personale operante in turno in seconda Lunedì/Domenica** : Orario 6,48 – 14,00 ; 14,00 – 21,12 Squadra composta da 1 CT, 1 Op./Tecn. Man, 1 Mag.
Detto orario entrerà in vigore il 1° Ottobre 2006

Al fine di garantire la maggiore disponibilità possibile di rotabili all'esercizio con i livelli di qualità ed affidabilità attesi, le parti convengono sulla necessità di garantire lavorazioni anche nella giornata di sabato utilizzando gli strumenti contrattuali disponibili nei limiti dal vigente CCNL.

L'evoluzione della situazione produttiva sarà verificata in apposito incontro autunnale.

In considerazione delle mutate esigenze organizzative e produttive, l'Azienda comunica che procederà ad apposita interpellanza per la copertura di 6 apporti manutentori/manovratori per utilizzazione:
- 5 Manutentori (detti apporti, coerentemente agli accordi nazionali sottoscritti in materia, saranno funzionali ad internalizzazioni);
- 1 Manovratore.

L'Azienda comunica che procederà ad effettuare le valorizzazioni ritenute necessarie, in funzione del mutato fabbisogno produttivo.

In considerazione della nuova articolazione dei turni, al personale di manutenzione operante in turno in seconda, verrà riconosciuto , ricorrendone i presupposti, quanto previsto dagli accordi nazionali 23 Giugno 2005 e 25 Gennaio 2006.

Il presente accordo sostituisce e annulla ogni precedente accordo e/o parte di accordo, sottoscritto in materia tra le parti.

Al termine della riunione le OO.SS. e le RSU dichiarano concluse positivamente le procedure di raffreddamento su esposte.

Letto, confermato, sottoscritto

Trenitalia SpA
per l'Azienda

Filt/Cgil
Fit/Cisl
Uiltrasporti
Fast Ferrovie
Ugl A.F.
Orsa

La Rsu