

VERBALE d'INCONTRO

Il giorno 20 novembre 2007 si sono incontrati i rappresentanti di Trenitalia S.p.A., Divisione Passeggeri N/I e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL - UGL A.F. - FAST - Or.S.A. e la R.S.U. n.43 per discutere le problematiche dell'IMCL Mestre.

Fermi restando gli attuali turni MCP/TC, si conviene di effettuare le opportune verifiche in sede tecnica.

In relazione alle necessità di produzione dell'IMCL di Mestre, si conviene di:

- istituire un presenziamento P/M di Capo Tecnico Verifica su Venezia S.L.;
- ampliare il turno Capo Tecnico Manutenzione all'MCP/TC con estensione alla fascia notturna.

Per la copertura dei suddetti turni, nonché per l'attuale necessità in ambito Settore Carrozze per gli interventi di 512.000 Km, verrà fatto ricorso agli esiti delle manifestazioni di interesse a Capo Tecnico del 2005 (sia settore Locomotive che settore Carrozze) e C.T. Verifica.

Si conviene altresì, di far entrare in vigore un turno di addetto attività di piazzale, a Mestre, con copertura sulle 24 ore. Le risorse verranno individuate tramite apposita manifestazione di interesse, rivolta a tutto il personale con profilo di Tecnico di Manovra e Condotta dipendente dall'IMCL di Mestre.

I Professional, attualmente utilizzati al turno piazzale, verranno ricollocati nell'ambito dei settori Manutenzione/Gestione Treno.

Le parti procederanno, entro il 20 dicembre, ad effettuare una ricognizione di tipo qualitativo - specialistico sulle attività dei settori Manutenzione e Manovra.

In particolare le OO.SS. e le R.S.U. chiedono una verifica circa l'inserimento di analogo turno di piazzale anche per Venezia S.L.

La Società informa che procederà a tutti gli adempimenti residui relativi ai patentati C. ~~in servizio~~

MD

GG

Carlo G

M

Alba
Paolo
BA
Pera

Guido
Pierluigi

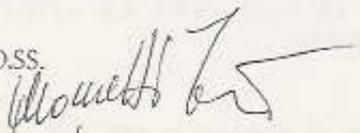
Carlo
G

P
D

Le OO.SS., in relazione agli attuali volumi di produzione e alle recenti assegnazioni di nuovi materiali dell'IMCL, dei pensionamenti avvenuti e di quelli che sono imminenti, ritengono necessarie ed urgenti nuove immissioni di personale in misura non inferiore alle 35 risorse.

Sottolineano che, qualora le predette immissioni non dovessero aver luogo in tempi brevi, gli attuali livelli di produzione dell'IMCL di Mestre risulterebbero compromessi. Le OO.SS. chiedono apposita riunione entro il mese di gennaio 2008.

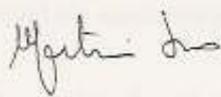
PER LE OO.SS.
FILT-CGIL



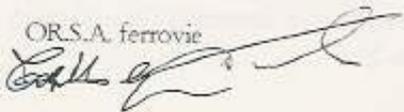
FTT-CISL



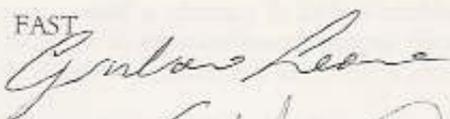
UILT-UIL



OR.S.A. ferrovie



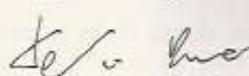
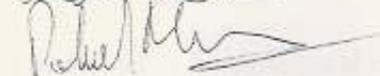
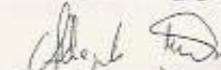
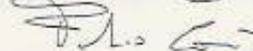
FAST



UGL AF.



PER LA R.S.U. n.43



PER Trenitalia S.p.A.
Antonietta NOCERA
Daniele CECCHINATO

