



Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini Approvvigionamento

✉ Via Magenta 13, 00185 Roma ☎ 064456789 fax 0644104333 [www.satorsa.it](http://www.satorsa.it)

## UN RETICOLO MANUTENTIVO

L'efficienza e la sicurezza sono garantite in TRENITALIA da un reticolo manutentivo grande e importante, distribuito su tutto il territorio nazionale, formato da piccole e grandi officine e presidi manutentivi, che assicurano un servizio capillare, per poi concentrarsi sulla disponibilità delle vetture e del confort delle stesse.

In questi ultimi anni con la palese difficoltà del Gruppo FS, in un mercato senza regole, la manutenzione rotabili ha notevolmente sofferto: sono molte le piccole realtà ormai ridotte al lumicino, con personale poco motivato, che spesso opera affiancato ad altri lavoratori di imprese varie, molte piccole e improvvisate, gestite da ex ferrovieri, che conoscono fin troppo bene questo mondo.

Lì il confine delle spese o del guadagno diviene pura illazione, sempre a scapito della Società "madre" a cui vanno gli oneri (nelle spese annoveriamo utensili, mezzi, strutture, uomini, ecc.) mentre i guadagni vanno al così detto privato.

Un privato pronto ad aggredire quella fetta "piccola" di mercato che rende molti utili; ma il servizio poco redditizio chi lo svolge?

L'incertezza del lavoro, dello sviluppo dei livelli occupazionali, il progressivo abbassamento dei redditi, incidono negativamente sul tessuto sociale. A questo si aggiunge la poca efficienza e la sicurezza ridotta a mera illusione.

Questo sistema non può considerarsi accettabile né efficiente. I lavoratori oltre alla mortificazione non traggono alcun ritorno, né economico né gratificante, con una notevole dispersione delle capacità e delle professionalità. Neanche il Paese ne trae beneficio, ma soltanto un servizio scadente, che non risolve i problemi di una viabilità moderna, rispettosa dell'ambiente ed efficace.

La scommessa è che l'attività manutentiva assurga a ruolo centrale che costituisce il core business e che possa considerarsi fiore all'occhiello di Trenitalia, impresa che ambisce ad essere grande ed a svolgere la propria missione all'altezza dei tempi moderni, offrendo un prodotto ottimo sia nel campo del business sia nel campo del servizio sovvenzionato.

Ma ancora oggi dopo i vari piani presentati e mai attuati, più o meno fumosi, pur in presenza di accordi che dovrebbero provvedere alla progressiva reinternalizzazione di attività ad alto contenuto tecnologico e a rendere più efficiente il sistema, il settore manutentivo viene lasciato al degrado e si vivacchia con le logiche ormai obsolete di una organizzazione arruffona lasciata alla buona volontà di qualche individualità competente.

E' necessario invece un'organica pianificazione degli interventi, in un'ottica complessiva d'impresa di trasporto ferroviario, che tenda non soltanto ad una illusoria riduzione dei costi, ma allo sviluppo, motivando e formando i lavoratori.