



Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini Approvvigionamento

✉ Via Magenta 13, 00185 Roma ☎ 064456789 fax 0644104333 www.satorsa.it

XI CONGRESSO SAT - MOZIONE FINALE

Dopo ampio dibattito, il Congresso Nazionale SAT-ORSA celebratosi a Perugia il 27/28/29 Maggio 2008

Individua e focalizza i seguenti punti

SICUREZZA: si ribadisce ancora una volta la necessità di tutelare la salute e la sicurezza dei lavoratori, con adeguate risorse da destinare alla formazione del personale, che mostra notevoli carenze nella valutazione dei rischi cui si sottopone. Resta grave, ancora oggi, la problematica dell'amianto, considerato che molti mezzi risultano con tracce d'amianto nonostante le certificazioni ASL che ne indicano l'assenza;

RELAZIONI INDUSTRIALI: si ritiene indispensabile il ripristino di corrette relazioni industriali ormai da troppo tempo in fase di stallo, che permetterebbe il superamento di situazioni "critiche";

ESTERNALIZZAZIONI: si richiede l'adempimento pieno degli accordi sottoscritti riferiti alla reinternalizzazione di tutte le attività di manutenzione, nonché degli stessi in merito ai nuovi apporti di personale finora inattuati, senza che ci sia stata una effettiva diminuzione dei costi, anzi con evidente abbassamento della qualità;

RINNOVO CONTRATTUALE: si pone l'attenzione sulla rivalutazione delle competenze accessorie e che il salario professionale venga adeguato alle responsabilità oggettive proprie del profilo (vedi Tecnico Manutenzione, ecc.), nonché il riconoscimento delle attività usuranti per il personale che svolge lavori notturni continuativi;

VERIFICA: il verificatore svolgendo una essenziale funzione nella sicurezza della mobilità, sia essa viaggiatori che merci, è stato penalizzato nei precedenti CCNL. Per questo, anche in ragione delle direttive Europee, che lo vede certificatore della sicurezza, si ritiene necessario rivedere l'inquadramento con il riconoscimento professionale adeguato alle responsabilità (liv.D) rivestite. Pertanto richiedono, ancora una volta, di essere inseriti nella struttura atta a questa funzione (vedi CESIFER);

Si propone una Direzione Nazionale propedeutica ad un dibattito riguardante l'allargamento delle attività sindacali ad altre realtà manutentive in FS e nell'autoferro in ragione del contratto unico della mobilità.

Il Congresso SAT Invita

e sollecita il nuovo Segretario Nazionale ad un sempre maggior impegno e invita a far proprie le problematiche che dal settore manutenzione emergono, con azioni rispondenti alle attese della base.

LA COMMISSIONE MOZIONE FINALE

Bruno Tobia

Ledri Andrea

Incitti Massimo

APPROVATO ALL'UNANIMITA' DAL CONGRESSO