

Verbale
Manutenzione e Pulizie Puglia – IMC Foggia e IMC Taranto
Utilizzazione del personale

Bari, 05.03.2009, ore 15.00 e segg.

Per Trenitalia Caprioli, Santorelli, Lamacchia, Ludovico, Persiano

Per le OO.SS.:

FILT Bianco, Dinoia, Parrella, Mangano, Maggio

FIT Mininni, Di Chiara, Resta, Bucci (RSU), Cataneo (RLS);

UILT Monteleone, Bruno, Di Biase, Castellano, Carnevale (RSU), Giove (RSU);

UGL Laricchiuta;

ORSA Sibilano, Schiavone, Lopopolo;

FAST Pitullo

Prima dell'avvio della discussione la RSU lamenta che non c'è alcun segnale in merito all'assunzione dell'orfano del lavoratore CITO Luciano deceduto più di un anno fa durante l'attività lavorativa.

Preliminarmente entrambe le parti chiariscono che l'incontro odierno affronta in primis le questioni evidenziate dalla RSU con la recente proclamazione dello stato di agitazione.

A riguardo la Società porta a conoscenza delle Organizzazioni l'avvenuto stanziamento dei fondi e dell'attività negoziale conseguente per l'appalto delle opere di manutenzione straordinaria dei piazzali delle IMC di Foggia, per cui stanno già pervenendo alla struttura competente le offerte delle ditte concorrenti, e Taranto, per la quale la gara è in corso di pubblicazione. I lavori saranno iniziati entro il prossimo giugno per Foggia.

Inoltre, sono già completati o in fase di completamento interventi sulle fosse da visita, gli impianti di riscaldamento, il calcestruzzo dell'IMC di Taranto e la strada di accesso all'IMC Foggia. Sono in appalto interventi ad un capannone dell'IMC di Foggia ed al tornio in fossa di Taranto.

I predetti interventi perseguono l'implementazione delle generali condizioni di lavoro, oltre al miglioramento degli standard produttivi.

La Società, poi, fa propria l'esigenza di attuare una microrganizzazione con squadre di lavoro con ruoli e responsabilità ben individuate al fine di rispondere con efficacia, in qualità e quantità di manutenzione assicurata, alla nuova impostazione del catalogo di servizio in corso di stipula con la Regione Puglia.

La società espone le azioni tecniche e organizzative indispensabili, da porre in essere per garantire la produzione prevista. In particolare:

- ✓ Adeguamento orario di lavoro alle finestre manutentive
- ✓ Prolungamento presenza in orario pomeridiano
- ✓ Conseguimento dello standard produttivo pari a 1450 ore anno/agente

Per le IMC Foggia e IMC Taranto

Per tutto il personale di officina con turno a prestazione unica giornaliera l'orario di lavoro si svilupperà dal lunedì alla domenica con esclusione dei riposi dalle ore 08,00 alle ore 16,12, con pausa mensa di un ora nella fascia dalle ore 11,30 alle ore 12,30.

Per l'IMC Foggia:

- ✓ La squadra di manutenzione del piazzale osserverà un orario con nastro lavorativo dal lunedì alla domenica con esclusione dei riposi dalle ore 06,48 alle 14,00 e dalle 14,48 alle 22,00.
- ✓ Gli addetti al controllo pulizia osserveranno un orario con nastro lavorativo dal lunedì alla domenica con esclusione dei riposi dalle ore 06,00 alle 13,12, dalle 14,00 alle 21,12 e dalle 22,00 alle 05,12.
- ✓ Gli addetti alla manutenzione impianti e combustibili osserveranno un orario con nastro lavorativo dal lunedì al venerdì dalle ore 08,00 alle 16,12.
- ✓ Gli addetti al magazzino/attrezzatura osserveranno un orario con nastro lavorativo dal lunedì al venerdì dalle ore 08,00 alle 16,12 per un operatore; gli altri operatori osserveranno un orario con nastro lavorativo dal lunedì alla domenica con esclusione dei riposi dalle ore 08,00 alle 16,12.

Per il personale addetto alla manovra di entrambe le IMC di Foggia e Taranto sarà indetto un incontro monotematico a brevissimo.

Le OO.SS. dichiarano che il verbale oggi sottoscritto è da considerarsi prettamente informativo. Denunciano che l'informativa manca delle ricadute in termini qualitativi e quantitativi dell'utilizzazione del personale. Richiedono come da contratto che l'informativa sia completa dei piani di attività e della consistenza del personale.

Le parti si aggiornano al 18.3.2009.