

Verbale
Manutenzione e Pulizie Puglia – IMC Foggia e IMC Taranto
Utilizzazione del personale

Bari, 18.03.2009, ore 10.00 e segg.

Per Trenitalia Caprioli, Santorelli, Lamacchia, Zelletta, Persiano

Per le OO.SS.:

FILT Bianco, Dinoia, Parrella, Maggio
FIT Vasco, Mininni, Di Chiara, Resta, Bucci (RSU), Giove (RSU);
UILT Monteleone, Di Biase, Castellano, Carnevale (RSU), Bani;
UGL Laricchiuta;
ORSA Sibillano, Lopopolo, Sampaolo;
FAST

La Società fornisce ampia informativa sulla situazione del personale dell'IMC Foggia e IMC Taranto con i carichi di lavoro consuntivati nell'anno 2008 e sulla capacità produttiva prevista per l'anno 2009 per entrambi gli impianti.

Contestualmente da' contezza della struttura organizzativa prevista per ogni IMC con il dettaglio delle squadre di lavoro con ruoli e compiti ben individuati al fine di rispondere con efficacia, in qualità e quantità di manutenzione assicurata, alla nuova impostazione del catalogo di servizio in corso di stipula con la Regione Puglia.

A riguardo, la Società consegna alle OO.SS. i prospetti recanti l'esposizione dei dati descritti.

Le OO. SS. rappresentano l'esigenza di ottenere certezze da parte dell'Azienda sulla logistica dei luoghi di lavoro, efficienza delle attrezzature, completezza della formazione impartita al personale rivolta in particolare alla sicurezza ed ai nuovi mezzi di trazione nonché motivazione delle ragioni che hanno indotto la Società a proporre una articolazione dell'orario di lavoro come riportata nei documenti consegnati.

La Società comunica che l'inizio dei lavori di ripristino e ristrutturazione del capannone Ale dell'IMC Foggia è previsto per la fine del corrente anno. Ribadisce che è già stato avviato dal 2008 un piano quinquennale di adeguamento, miglioramento ed integrazione delle attrezzature ed impianti tecnologici delle due IMC.

La formazione del personale delle Officine è continua (Sicurezza del lavoro, SICUESE, RSMS , E 464), in ragione delle nuove esigenze riscontrate e del mantenimento delle competenze legate sia alla sicurezza del lavoro e dell'esercizio che di quelle specifiche funzionali all' efficienza del parco rotabili assegnato.

Quanto alla modifica dell'orario già dettagliata del precedente verbale del 5.3 u.s., essa è strettamente funzionale a garantire la migliore utilizzazione del personale così da assicurare il presidio di manutenzione e le *performance* cui l'Azienda è impegnata nell'offerta commerciale (puntualità, affidabilità, comfort, etc.), a fronte del Contratto di Servizio con la Regione Puglia.

A tal fine occorre mantenere l'apertura degli impianti anche nelle ore della fascia pomeridiana dei treni pendolari.

Le OO.SS. segnalano che, dopo la valutazione dei documenti ricevuti, predisporranno una contro proposta in merito all'orario di lavoro che potrà essere differenziato per sede in ragione del pendolarismo dei lavoratori interessati e che, nei limiti del possibile, sarà consegnato alla società prima del prossimo incontro da convocare a breve.

Trenitalia



OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

ORSA

RSU

