

## VERBALE L'INCONTRO

In data 24 aprile 2009 si sono incontrate presso la sede provinciale della Confindustria di Catania le OO.SS. Regionali della Sicilia, le RSU 103 e 104 dell'OMC di Messina e la Società Trenitalia - DTAI per continuare la discussione avviata in data 16 aprile e proseguita in data 20 aprile presso l'Ufficio provinciale del Lavoro di Catania, per discutere dei modificati volumi di produzione e delle variazioni organizzative e produttive alla base della chiusura dello stabilimento di Catania, nonché alle conseguenti ricadute sul lavoro.

Nel corso dell'incontro l'Azienda ha nuovamente illustrato le motivazioni di carattere industriale che hanno determinato la scelta di procedere alla chiusura dello stabilimento sia per quanto attiene alla forte contrazione dei volumi di produzione, che al livello dei costi rilevati sui prodotti ivi realizzati. L'Azienda ha inoltre nuovamente dato evidenza del piano e delle modalità di ricollocazione del personale dello stabilimento di Catania oggetto del provvedimento e dei connessi processi di riqualificazione dello stesso, così come illustrati e descritti nel documento aziendale consegnato nel corso dell'incontro tenuto il 16 Aprile 2009 presso Confindustria Palermo; l'attivazione di quanto sopra è prevista a partire dal giorno 04 Maggio 2009.

Stante quanto sopra l'Azienda riconferma l'attuazione del progetto di chiusura dello stabilimento di Catania.

Le OO.SS. ritengono grave che, prima di avviare percorsi negoziali previsti dal contratto, l'Azienda abbia impedito, chiudendo lo stabilimento il 9 di marzo u.s., la prosecuzione dell'attività produttiva portando altrove le sale che erano già in impianto per le lavorazioni. Le OO.SS. considerano improponibile e sbagliato, allo stato di indefinitezza del piano presentato, la chiusura dello stabilimento. Propongono pertanto l'attivazione di un confronto con Trenitalia alla presenza delle Istituzioni Regionali al fine di definire una diversa impostazione industriale che contemperi:

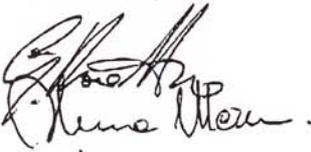
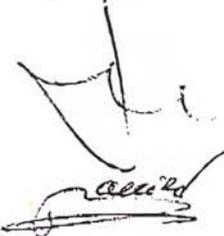
- livelli di produttività adeguati agli standard aziendali nazionali;
- economie di ciclo che recuperino il lavoro per lo stabilimento all'interno dei servizi sviluppati nella Regione;
- recupero del sito per allocare strutture manutentive del trasporto regionale già presenti nel territorio, conferendo polifunzionalità alla struttura.

Nell'attesa di tale incontro le OO.SS. diffidano la Società dall'intraprendere azioni unilaterali e invitano la stessa a riattivare da subito la produzione dello stabilimento di Catania.

L'Azienda precisa che ad oggi non ha dato nessuna disposizione relativa all'invio di sale.

Catania 24.04.09

Per la Società

Per le OO.SS./RSU

ORSA:   
FILT:   
FAST:   
FIT CSL:   
UGL: 

RSU 104 - 103

