

**Verbale dell'incontro fra la Direzione Regionale Veneto e la
Segreteria Regionale dell'OrSA**

Mestre, 13 ottobre 2009

Sono presenti

per Trenitalia: Giaconia, Borziello, Capotorto, Baggio, Veronesi, Dorio, Altabella, Zabeo

per l'OrSA: Trevisan; Masetto

per la RSU: Cicuto, De Zotti

Argomento: Manutenzione e Manovra.

In apertura d'incontro, la Direzione Regionale dà informativa sui contenuti del Protocollo d'intesa siglato con la Regione Veneto.

La Società riprende quindi i contenuti dell'accordo sottoscritto in data 8 luglio 2009. Fa riferimento inoltre ai parametri di produzione/produktività indicati negli accordi nazionali del 15 maggio 2009 (ore lavorate pro capite, rapporto indiretti/diretti).

Nell'ambito di tale quadro di accordi, le parti convengono di enucleare dalle lavorazioni assegnate all'attività di Manovra di Verona quelle in conto manutenzione, che possono essere garantite anche mediante affidamento ad altre imprese del gruppo.

Pertanto, tenendo conto delle risorse attualmente disponibili presso l'attività di Manovra di Verona ed altresì dei pensionamenti prevedibili entro la fine dell'anno, le parti convengono che è possibile liberare, verso altri settori della Direzione Regionale, n. 10 risorse di Tecnico di Manovra e Condotta verso altrettante posizioni di Capo Treno/Capo Servizi Treno, Macchinista e Specialista Tecnico Commerciale agli sportelli di vendita (San Bonifacio, Bassano).

A tal fine verrà diffusa fra il personale apposita manifestazione d'interesse, il cui espletamento dovrà concludersi entro il 15 dicembre p.v. Il personale che sarà selezionato in seguito alla suddetta manifestazione d'interesse, sarà avviato ai relativi percorsi di professionalizzazione, per il conseguimento delle necessarie abilitazioni professionali.

Nel contempo, qualora dovesse risultare possibile dar corso all'applicazione delle procedure previste dall'art. 40 del CCNL vigente, nei confronti di risorse dell'attività di Manovra di Verona richiedenti il trasferimento verso altre Direzioni regionali, la Direzione Veneto darà il proprio benestare al riguardo. Di conseguenza, il numero delle risorse da trasferire andrà in diminuzione rispetto al numero delle riprofessionalizzazioni da realizzare con le manifestazioni d'interesse suddette.

The bottom of the document features several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, there are two smaller signatures. On the far right, there are two more signatures, one of which appears to be 'Flaccio'.

In applicazione dell'accordo dell'8 luglio 2009, le parti confermano l'organizzazione del lavoro presso gli impianti di manutenzione del Veneto e ritengono necessario procedere, nella presente fase, alla copertura delle seguenti posizioni che oggi risultano scoperte:

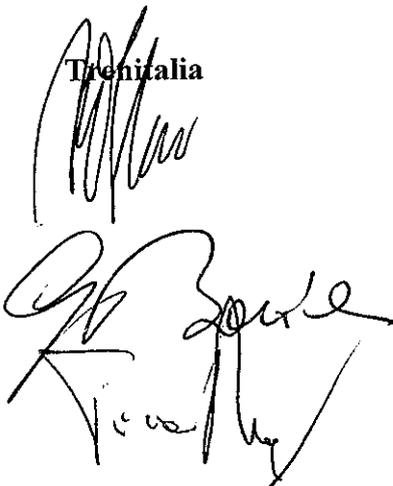
- n. 5 posizioni da Capo Tecnico presso l'IMC di Verona PN (di cui n. 2 in Produzione/PFT e n. 3 in Gestione Treno);
- n. 1 posizione da Tecnico della Manutenzione, presso l'IMC di Verona PN (in Produzione/PFT);
- n. 2 posizioni da Capo Tecnico presso l'IMC di Treviso (in Produzione/Logistica);
- n. 12 posizioni di Tecnico della Manutenzione (di cui n. 8 in Produzione/Logistica e n. 4 in Gestione Treno).

Pertanto si procederà alla attivazione delle corrispondenti manifestazioni d'interesse, con la medesima tempistica di quelle sopra definite per l'attività di Manovra di Verona.

L'OrSA chiede vengano tenuti ulteriori specifici incontri per impianto, nei quali verificare l'organizzazione del lavoro, nonché esaminare il programma delle reinternalizzazioni e l'allocazione degli apporti previsti.

La Società precisa che, in funzione del programma di investimenti, di cui si è già data informativa nel corso dei precedenti incontri, e in particolare con riferimento alle lavorazioni riguardanti il materiale TAF (Mestre), E464 (Verona) e Minuetto (Treviso), occorrerà procedere ad una rivisitazione dell'organizzazione del lavoro e dei nastri lavorativi presso i diversi impianti. In tale ambito andrà esaminata l'opportunità di una estensione degli attuali orari di apertura degli impianti nonché l'opportunità di enucleare quelle lavorazioni di manovra in conto manutenzione che possa risultare utile affidare ad altre imprese del gruppo (con modalità analoghe a quanto già definito per l'impianto di Verona). A tal fine verrà convocato un incontro specifico, entro la prima decade del prossimo mese di novembre, nel quale potrà procedersi altresì ad una verifica dello stato di attuazione del presente accordo e potranno essere esaminate altresì le ulteriori azioni da realizzare al riguardo, in termini di miglioramento degli indicatori di produzione/produttività, reinternalizzazioni e allocazione degli apporti previsti.

Trenitalia



OOSS / RSU

