

Verbale d' incontro

Verbale d' incontro con OO. SS. Puglia e RSU n. 51 Pax Puglia, con all' o.d.g. "turni/orari di lavoro dell' O.M.R. di Bari e del OMR di Lecce, in prosecuzione delle riunioni del 23/06 e 29/07 c.a., come da proposte formulate". Bari, li 15.09.2009, h. 9,00 e ss.

Si dà atto dell' avvenuta consegna nella riunione del 29/07/2009 dei documenti richiesti nella riunione del 23/06/2009 (piani di attività e indici di produttività; consistenze del personale), su cui nella riunione del 29/07/2009 si è svolta un' ampia, diffusa ed articolata discussione. Dopo ampia ed approfondita ulteriore negoziazione, si concordano i seguenti turni/orari di lavoro delle O.M.R. di Bari e Lecce, come di seguito trascritto:

1) (Turni/orari di lavoro dell)' O.M.R. di Bari:

- a) 7,50-15,32, con intervallo 12,00-12,30 con intervallo 12,00-12,30 per 7 gg. su 7 a settimana per manutenzione corrente, a treno completo programmato e correttiva e anche a carrozze sciolte presso l'IFT;
- a-1) per contingenti e eccezionali esigenze connesse con l' arrivo del materiale in tempo diverso da quello programmato e previo preventiva e tempestiva comunicazione alla RSU, da valutarsi secondo correttezza e buona fede, l' orario di lavoro, in alternativa, a quello sub lettera a), è il seguente: 14,00-21,12. In considerazione della eccezionalità della situazione e della esiguità dei lavoratori interessati, l' azienda, stante la particolarità dell' impiego, nella persona del responsabile della struttura interessata, esaminerà i casi dei lavoratori da autorizzare a consumare il pasto aziendale, nel rispetto e nell' esercizio della facoltà di cui all' art. 19, p. 2, CCNL Gruppo FS;
- b) 7,50-15,32, con intervallo 12,00-12,30 per 5gg. su 7 per manutenzione carrozze o veicolo singolo nel sito di Bari Lamasinata e per il responsabile controllo pulizia e addetti ad inserimento dati;
- c) 13,12-20,24; 22,48-6,00; 6,00-13,12 per addetti controllo pulizia;
- c-1) 6,00-13,12; 13,12-20,24 per addetti al controllo pulizia di personale con residua idoneità all' attività, ma con limitazione dell' esclusione dal lavoro notturno.

2) (Turni/orari di lavoro dell)' OMR di Lecce:

- a) 7,18-14,30 per 7 gg. su 7, per manutenzione impianti e organizzazione;
- b) 7,18-14,30 per 5 gg. su 7 dal lunedì al venerdì per manutenzione a veicolo singolo in officina e personale di supporto ivi incluso quello addetto inserimento dati controllo pulizie e attività connesse;
- c) 13,12-20,24; 22,48-6,00; 6,00-13,12 per manutenzione rotabile a treno completo, magazzino e addetti al controllo pulizia;
- c-1) 6,00-13,12 ; 13,12-20,24 per addetti controllo pulizia con residua idoneità all' attività, ma con la limitazione dell' esclusione dal lavoro notturno.

L' azienda rappresenta che dall' 01.12.2009 è prevista l' attivazione negli impianti di Trenitalia S.p.A. nel territorio della regione Puglia dei lettori di Smart Card, per documentare l' inizio e la fine della prestazione lavorativa, i quali lettori saranno collegati con il sistema R.T.M., da cui la necessità di inserire a sistema turni e orari di lavoro conformi a CCNL, a cui associare i lavoratori interessati. L' azienda rappresenta anche di aver richiesto a Processi Amministrativi di ripristinare uno sportello di segreteria a Lecce, a cui è stato dato un assenso di massima.

Si unisce nota a verbale.

Per Trenitalia S.p.A.

f.to DE BENEDICTIS
f.to ABRUZZESE

Per le OO.SS.

FILT f.to BIANCO e f.to DI NOIA
FIT f.to CASTORE
UILT f.to MONTELEONE e f.to LASORELLA
ORSA f.to SPADINO
UGL f.to GRANDE

Per la RSU

f.to CASTORE
f.to TEDESCO

Firme sull'originale

n.d.r. erano presenti, inoltre: per Trenitalia: DI CUGNO e PELLEGRINI;
per le OO. SS.: VESE (FILT); SANTODIROCCO, PETRUCCI, CHIARAPPA E