

**Verbale dell'incontro fra la Direzione Regionale Veneto e la Segreteria
OrSA del Veneto**

Mestre, 12 aprile 2010

Sono presenti

per Trenitalia: Giaconia, Borziello, Capotorto, Baggio, Dorio, Zabeo

per l'OrSA: Trevisan, Gallocchio, Masetto

Il presente incontro si tiene in prosecuzione di quello precedente del 10 febbraio 2010.

La Società, nel richiamare il contenuto dei verbali sottoscritti nei precedenti incontri (in particolare quelli dell'8 luglio 2009, del 13 ottobre 2009 e del 10 febbraio 2010), preliminarmente informa che dalla manifestazione d'interesse a carattere nazionale, rivolta a personale Cargo, deriva una disponibilità di n. 21 risorse per il PdM e n. 5 risorse per il PdB (arrivo previsto per il 1° maggio p.v.). Tali nuovi apporti di personale valgono a modificare in maniera significativa lo scenario in ambito regionale.

Ciò premesso, la Direzione Veneto conferma i progetti già in precedenza annunciati, riguardanti la manovra di stazione e d'officina di Padova e la manovra d'officina di Treviso. Le connesse azioni, tuttavia, che potranno anche consistere nell'affidamento a ditta esterna dell'attività, non potranno essere avviate che a valle di una puntuale verifica delle esigenze di produzione negli altri processi e dei tempi di realizzazione dei già previsti investimenti infrastrutturali.

Nel frattempo, la Direzione Veneto informa che l'attivazione dei turni di lavoro presso la Manovra di Padova, già previsti nei precedenti verbali di accordo, avverrà con decorrenza 1° maggio 2010.

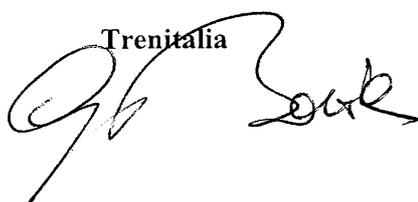
La Società conferma pure il progetto di internalizzazione dell'attività di manutenzione delle loc. E464 presso l'IMC di Verona. Il nuovo turno di lavoro, comprendente il presenziamento in orario notturno, sarà attivato in coincidenza con la realizzazione del suddetto progetto e dell'arrivo delle relative risorse dalla Divisione Cargo.

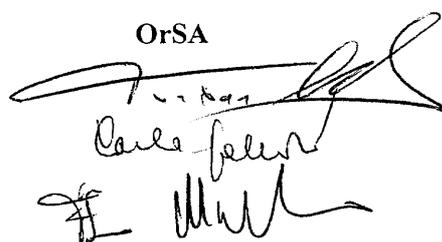
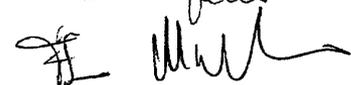
La Direzione Veneto presenta una proposta di nuovo orario di lavoro presso l'attività di Verifica di Verona, che ritiene debba poter entrare in vigore non oltre l'attivazione del prossimo orario estivo (All. 1 al presente verbale). L'OS si riserva di compiere i necessari approfondimenti.

Le parti pertanto convengono di incontrarsi nuovamente per un aggiornamento della situazione entro il prossimo mese di giugno. Nel frattempo, al fine di sopperire a imprescindibili esigenze presso gli impianti di manutenzione, in conseguenza di recenti pensionamenti di personale su posizioni di non trascurabile rilevanza, convengono di avviare manifestazioni d'interesse per una posizione di Capo Tecnico presso il Gestore Treno dell'IMC di Treviso, per una posizione di Capo Tecnico presso il Gestore Treno dell'IMC di Verona PN, per una posizione di Tecnico della Manutenzione presso l'IMC di Verona PN e per una posizione di Tecnico della Manutenzione presso l'IMC di Treviso.

Si conviene inoltre di avviare una ricognizione di disponibilità al conseguimento dell'abilitazione alla Verifica, rivolta al personale dipendente dall'IMC di Verona PN.

Si conviene infine di ricalendarizzare il già previsto incontro sulla logistica degli impianti di Condotta e Bordo al giorno 28 aprile p.v. e di costituire un gruppo di lavoro per l'esame delle problematiche connesse ai trasferimenti di personale fra gli impianti.

Trenitalia


OrSA

Carlo Felice


ALL.1 AL VERBALE DEL 12 APR.2010

IMC DI VERONA PN- TURNO PERSONALE DI MANUTENZIONE E 464
TURNO IN VIGORE DALLA DATA DI AVVIO DELLE LAVORAZIONI.

	L	M	M	G	V	S	D		R	RC	Ore sett
1	1	1	1	1	1	1	R		1	0	43
2	RC	2	2	1	1	1	R		1	1	36
3	RC	1	1	1	1	1	R		1	1	36
4	RC	2	2	1	1	1	R		1	1	36
5	RC	1	1	R	RC	2	1		1	2	29
6	1	1	1	1	1	R	RC		1	1	36
7	1	1	1	R	RC	2	1		1	1	36
8	1	1	1	1	1	RC	R		1	1	36
9	1	1	RC	2	2	R	1		1	1	36
10	1	1	1	1	1	R	RC		1	1	36
11	1	1	RC	2	2	R	1		1	1	36
12	1	1	1	1	1	R	RC		1	1	36
13	1	1	1	1	1	RC	R		1	1	36

G 1 G 7.48.00 ÷ 15.45 7,12
N 2 N 21.48 ÷ 5.00 7,12

IMC DI VERONA PN- NUOVO ORARIO DI LAVORO PERSONALE DI VERIFICA.

Turno1 :Mattino	6.00 -13.00
Pomeriggio	13.00 – 20.36
Notte	21.48 – 6.00
Turno2 :Mattino	5.45-12.45
Pomeriggio	14.12 – 21.48
Notte	21.48 – 6.00
Giornata 7.24 – 12.00 12.45 – 15.45 7 giorni su 7	
TURNO STRUTTURATO SU 7,36 ORE MEDIE GIORNALIERE.	

Boeri

Prof. R. Man