

## VERBALE DI INCONTRO

In data 22 aprile 2010 si sono incontrate la Società Trenitalia S.p.a. – Divisione Passeggeri Regionale – Regionale Marche e l'OS regionale Marche ORSA- RSU 65 (Manutenzione), per un incontro su turni/orario di lavoro IMC Ancona, a seguito della ulteriore dichiarazione di sciopero previsto per il giorno 12/05/2010.

Ad inizio riunione l'Azienda illustra le caratteristiche dell'orario in atto e la sua intrinseca coerenza con l'accordo nazionale del 15 maggio 2009. A seguire il Direttore Regionale fa la cronistoria delle precedenti fasi e illustra le problematiche sorte in tema di orario di lavoro in ambito IMC:

- Nell'incontro del 13/06/2008 l'azienda aveva iniziato ad esprimere la necessità di un orario di lavoro che tenesse conto della presenza del materiale rotabile in impianto.
- In data 19/12/2008 fu presentato il documento per una nuova organizzazione dell'impianto. Tale azione aveva anche lo scopo della razionalizzazione alcuni orari delle lavorazioni. In questo incontro, seppur convocate regolarmente, erano assenti alcune Organizzazioni Sindacali (FILT-FIT-UGL). Pertanto si decise di riconvocare l'incontro e di inviare in ogni caso il progetto a tutte le ooss.
- In data 3 marzo 2009 è stato ripresentato il piano industriale per il 2009 con la riproposizione di quanto già proposto in data 19/12/2008 (verbale di incontro). In questa circostanza le OO.SS. ribadiscono la propria indisponibilità a modifiche orarie.
- Il 15 maggio 2009 è stato firmato tra il gruppo FS e le OO.SS. Nazionali "l'Accordo Programmatico per il rilancio Competitivo del gruppo FS" il quale ha uno specifico paragrafo dedicato alla manutenzione rotabili
- In data 13 agosto 2009 la società comunica il nuovo orario alle OOSS, che entrerà in vigore a partire dal 1/10/2009 (poi 12 ottobre a tutti gli effetti)
- Le OOSS proclamano lo stato di agitazione le cui procedure di raffreddamento si concludono negativamente in data 23/09/2009.
- In data 15/12/2009, a seguito di due azioni di sciopero in un incontro con le OOSS è proposto una possibile variazione di orario con ingresso alle 8:15 con pausa mensa di 70' con l'introduzione di un turno in seconda per la Linea Locomotive Cicliche Carrelli/RS non si raggiunge alcun accordo (nessun verbale viene prodotto).
- In data 25/01/2010 in occasione dell'ultimo incontro con le OOSS, sempre a seguito di una proclamazione di sciopero, è stata proposta un'ulteriore e possibile variazione di orario (dalle 8:05 con 60' di pausa e sempre con il turno in seconda). Anche in questo caso non c'è stato accordo e non è stato redatto alcun verbale

In conclusione si conviene che, con decorrenza 5 maggio 2010:

- Linea Mezzi Leggeri - Cicliche (escluso squadra MC Mezzi Leggeri): Prestazione unica giornaliera avvicendata in turno dal lunedì al venerdì (5/7) con orario il mattino turno A dalle ore 6,15 alle 13,27 e il pomeriggio dalle ore 13,20 alle 20,32, e turno B il mattino dalle ore 6,30 alle ore 13,42 e dalle ore 13,35 alle ore 20,47. Dopo un semestre sperimentale verrà ripristinato l'orario dalle ore 07,30 alle ore 15,27 lun/ven, con 45' di pausa pranzo. Eventuali modifiche potranno essere applicate solo attraverso l'accordo tra le parti.
- Manutenzione Corrente Locomotive, Mezzi Leggeri, MCPTC Carrozze: prestazione unica giornaliera L/V dalle 8.00 alle 15.57 e pausa mensa 45'. I turni del sabato per Manutenzione corrente Locomotive e Mezzi Leggeri verranno gestiti con tutto il personale di IMC "diretto di produzione", dalle ore 6,30 alle ore 13,42, senza pausa mensa.





- Magazzino e Manutenzione Impianti: prestazione unica giornaliera dal Lunedì al venerdì (5/7) con orario dalle 8.00 alle 15.57 e pausa mensa 45'.
- Reparto ex OMV – attività di REV 2: turno fisso lun – ven dalle 8.00 alle 15.57 e pausa mensa 45'
- I turni del sabato e domenica per MCPTC verranno gestiti con tutto il personale della Linea Carrozze, con orario il sabato dalle ore 6,30 alle ore 13,42, senza pausa mensa e la domenica dalle ore 6,00 alle ore 13,12, senza pausa mensa.
- Il personale di Verifica e SPI effettua prestazione articolata secondo i grafici di presenza dei treni, e gli aventi diritto effettuano pausa mensa di 45'.
- Staff Tecnico d'impianto: prestazione unica giornaliera dalle 8.00 alle 15.57 e pausa mensa 45'.
- La pausa mensa per tutti verrà ridotta a 40' contestualmente alla riapertura della mensa di impianto.

L'azienda si impegna ad assumere immediatamente tutte le unità previste dall'accordo del 15 maggio 2009.

Verranno monitorate le ore di produzione "versate" in RSMS ed al raggiungimento per almeno due mesi consecutivi del valore di 1450 h/uomo (comprehensive delle ore di formazione per il solo personale in apprendistato), verrà convocato un ulteriore tavolo per concordare le ulteriori azioni per il raggiungimento del valore di produzione pro-capite di 1500 h al raggiungimento delle quali verranno reinternalizzare le attività di manutenzione ciclica sulle casse dei mezzi leggeri e la manutenzione pre-estiva, con inserimento di ulteriori 10 unità (derivanti dal recupero stimato di 20.000 ore verso l'esterno, meno 5000 ore di recupero, diviso 1500 ore pro-capite).

Qualora il valore di 1500 h/uomo venisse raggiunto e riscontrato senza ulteriori azioni, l'Azienda si impegna a reinternalizzare le attività di cui sopra e ad inserire le ulteriori 10 unità, senza bisogno di altri incontri.

~~Il presente accordo è stato approvato dalla RSU 65 (Manutenzione) e dalla O.S. ORSA~~

Ancona, 22/04/2010

La Società

RSU 65 (Manutenzione)

La O.S. ORSA

*[Handwritten signatures for La Società]*

*[Handwritten signatures for RSU 65 (Manutenzione)]*

*[Handwritten signatures for La O.S. ORSA]*