



Sindacato Autonomo Trazione e Magazzini Approvvigionamento  
✉ Via Magenta 13, 00185 Roma ☎ 064456789 fax 0644104333 [www.satorsa.it](http://www.satorsa.it)

## Direzione Nazionale SAT 1-2-3 dicembre 2010

### MOZIONE FINALE

La Direzione Nazionale SAT, riunita presso Albano Laziale nei giorni 1-2-3 dicembre 2010, esprime forte preoccupazione per le ricadute sul mondo del lavoro derivanti dal delicato momento sociale ed economico del paese.

In questo contesto denuncia forte disagio nel poter interagire in modo incisivo in quei processi industriali di liberalizzazione che stanno provocando gravi dissesti negli ambienti produttivi e di riflesso nella qualità della vita delle famiglie, incidendo pesantemente sul degrado del tessuto sociale.

Considera il **DIRITTO al LAVORO** un bene inalienabile, e parimenti la **DIGNITA'** stessa del lavoratore; in un'ottica di crescente concorrenza senza regole, le varie imprese per essere competitive intervengono prioritariamente sul costo del lavoro e della sicurezza, così da insidiare persino i già carenti trattamenti normativi ed economici.

A tal proposito la DN plaude e sostiene l'iniziativa dell' OrSA Lombardia che, nonostante un accordo siglato con TLN in data 17 febbraio 2010 assieme alle altre OO.SS. – in cui si concordava l'applicazione del contratto delle AF per la nuova Società congiunta Trenitalia DTR - Ferrovie Le Nord — si trova attualmente sola a difendere i contenuti di quell' intesa.

L'OrSA al fine di esigere gli accordi sottoscritti ha organizzato una raccolta di firme tra tutti i ferrovieri dell'Impresa a favore dell'applicazione del contratto delle AF, quale strumento a difesa dei diritti della parte più debole della catena: i lavoratori.

Altro caposaldo della Nostra Organizzazione e che la DN sottolinea considerandolo imprescindibile è la **SICUREZZA**.

Giornalmente siamo testimoni di un'escalation di 'morti bianche'.

La presenza di amianto continua a mietere vittime.

Questo problema in FS è ancora presente; ne è conferma il ritrovamento di amianto friabile sui rotabili ancora in esercizio, nonostante le certificazioni che ne attestano l'assenza, e nei vecchi e vari pezzi di ricambio.

Grazie al lavoro dei nostri attivisti nel territorio, capillarmente si denunciano tutte quelle situazioni di rischio, trascurate perché considerate superate. A supporto della sicurezza e prevenzione nei luoghi di lavoro, l'OrSA pariteticamente ad altri soci fondatori ha dato vita all'EBISSALT, ente necessario secondo le direttive del Dlg. 81 e in grado di rendere più efficace l'azione del Nostro Sindacato.

Si dà mandato ad organizzare corsi di professionalizzazione RSL/RSU e azioni volte ad una maggiore incisività a favore della sicurezza.

Rispetto al piano FS di razionalizzazione, la Direzione Nazionale SAT chiede chiarimenti per le ricollocazioni di tutto quel personale che risulta eccedentario rispetto a chiusure o riorganizzazioni degli impianti di manutenzione, vedi Catania, Melfi, Bologna, Verona, ecc. ecc., e conoscere i veri obiettivi per il rilancio dei settori in crisi.

In Cargo questo aspetto assume risvolti drammatici: il progetto aziendale prevede solo lacrime per i lavoratori, senza aver un piano industriale per una futura ripresa; sembra anzi un abbandono di questo importantissimo segmento che, al contrario, la Comunità Europea considera strategico per la mobilità e per il basso impatto ambientale.

Il consesso rivendica i benefici economici individuati nell'accordo del 23 giugno 2005 anche per la verifica, attualmente previsti per il solo personale della manutenzione. Si esige altresì una maggiore chiarezza per questa qualifica, vista la peculiarità del lavoro (altamente qualificato e svolto all'aperto) e si chiede l'uniformità di trattamento previdenziale previsto per le altre categorie simili (vedi formatore treno, manovratore, ecc.).

Si ribadisce la necessità di riorganizzare la norma che regola il diritto al pasto aziendale, vera babele di interpretazioni e fonte di inique ingiustizie.

La Direzione Nazionale esprime disagio per l'attuale fase all'interno dell'Organizzazione e per la mancanza di strategie politiche utili a orientare il futuro dell'OrSA che tenga conto dell'evoluzione socio/economico. L'obiettivo è quello di essere protagonisti, in prossimità di fondamentali impegni aziendali, per poter esercitare quel ruolo di alternativa sindacale nel rispetto e al servizio dei lavoratori che rappresenta.

Si chiede quindi:

- la celebrazione di un Congresso Straordinario Nazionale SAT, con la raccolta dei 2/3 di firme degli aventi diritto alla Direzione Nazionale, contestualmente all'indizione del Congresso Straordinario Nazionale Or.S.A. Ferrovie.
- Promuovere all'interno della Federazione OrSA Ferrovie, modifiche statutarie che consentano ad un esecutivo autorevole di coniugare le esigenze dell'attuale mondo del lavoro agli scenari nazionali ed internazionali e concretizzare la volontà di tutti i lavoratori.

Si da mandato alla Segreteria Nazionale SAT affinché le proposte testé segnalate vengano presentate con autorevolezza, per impegnare la Segreteria Generale OrSA all'ottemperanza dei contenuti della mozione stessa.

Dopo aver analizzato lo Statuto SAMa, la DN dà mandato ad indire una Direzione congiunta SAPIE-SAT al fine di continuare il processo di Creazione di questo nuovo soggetto sindacale, che rappresenta tutti i lavoratori operanti nel settore manutentivo con contratto della mobilità.

*Albano Laziale 1-2-3 dicembre 2010*

*La commissione mozione finale*

Approvato all'Unanimità