

Bari, 16 febbraio 2011

Direzione Regionale Puglia

**PROGETTO RIORGANIZZAZIONE MANOVRA
PRODUZIONE E MANUTENZIONE**

PROGETTO MANOVRA

In relazione alle significative variazioni intervenute nell'offerta commerciale Regionale, nonché nei service per DPNI e Cargo, e considerate le necessità di riorganizzazione delle attività produttive, sarà attuato l'accorpamento dei settori manovra di Stazione e di Officina presenti in una stessa località sotto la responsabilità della Manutenzione (coordinamento e attività di supporto nella struttura Gestore Treno) al fine di conseguire tutte le possibili sinergie nel settore:

- ❑ **TARANTO:** nel turno di notte il personale che opera in Stazione interviene per le operazioni necessarie in ambito Officina;
- ❑ **FOGGIA:** pur avendo previsto la presenza di personale con turno in 3^a, il personale che opera in Stazione interviene in sussidio per le operazioni di Officina ogniqualvolta si verifichi la necessità.
- ❑ Il personale in turno, in caso di necessità, potrà ruotare su tutti i nastri lavorativi di Stazione e di Officina, dopo aver conseguito le necessarie abilitazioni, la Pat. B e la conoscenza impianti.

PROGETTO MANOVRA (segue)

Bari

- Obiettivo: rendere indipendente la DR Puglia dal service di DPNI e quindi revisione / ampliamento del programma di traghettamento; verifica M.53 di Bari C.le.
- Turno previsto in 3^a – articolato su 6 gg dal lunedì al sabato e prestazioni da 6 ore e 48'; attuale utilizzazione pari a 5 agenti in TT da FG e TA. A breve è previsto il pensionamento di un agente, da sostituire reperendo altra risorsa (eventualmente da Taranto, con MI volontaria).
- Consegnato cellulare RFI all'autista corsette per le comunicazioni di servizio.

**Data attuazione nuova organizzazione e orari:
2 maggio 2011**

PROGETTO MANOVRA – consistenza personale di manovra al 16/2/2011

		note
Imp. Manovra FOGGIA	24	Di cui: 2 agenti in TT a Bari, 2 agenti utilizzati in IMC Foggia
Imp. Manut. Corrente FOGGIA	11	Più: 1 agente in TT da Cargo e 2 agenti da Staz FG Di cui: 1 agente in TT a Bari
Imp. Manovra TARANTO	23	Di cui: 2 agenti in TT a Bari 2 utilizzati in OMR Taranto, 3 agenti inidonei
Imp. Manut. Corrente TARANTO	4	Più: 2 agenti da Manovra Stazione; 1 TT esterno alla DRP
Traghettoni BARI	0	Più: 2 agente da Taranto, <i>(1 in pensione 31.5.2011)</i> 2 da Foggia St, 1 da IMC FG

PROGETTO MANOVRA – Orari di lavoro dal 2/5/2011

Impianto Unico		Turni di lavoro
Manovra FOGGIA	Stazione	2 x h 24 – 7/7 gg 1 x h 16 – 6/7 gg (dal lunedì al sabato – pomeriggio e notte).
	IMC	2 x h 24 – 7/7 gg 1 x h 24 – 7/7 gg CT
Manovra TARANTO	Stazione TA	2 x h 24 – 7/7 gg 1 x h 8 – 6/7 gg (notte dal lunedì al sabato)
	IMC TA	2 x h 16 – 7/7 gg 1 x h 24 – 7/7 gg CT
	Stazione BA	1 x h 24 (da h 6,48) – 6/7 gg (dal lunedì al sabato)