

Verbale di riunione

In data 24 febbraio 2011, si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. - Direzione Regionale Marche, Manutenzione e Pulizie e le OOSS Regionali Filt/Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil, UGL Ferrovie, Fast Ferrovie e la RSU 65 (Manutenzione) per un incontro avente per oggetto il settore manutenzione della Direzione Regionale Marche.

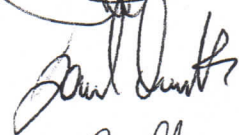
La Società consegna ed illustra il piano di attività 2011 in tutte le sue articolazioni, in particolare una nuova organizzazione del lavoro dell'IMC di Ancona, in coerenza con l'accordo nazionale del 15/05/2009, per il raggiungimento degli obiettivi del budget assegnato.

Dopo ampia ed approfondita discussione, nella quale vengono individuate diverse problematiche e forniti i relativi chiarimenti, le parti ritengono necessaria la prosecuzione del confronto secondo la seguente articolazione:

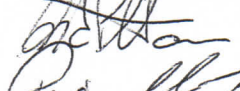
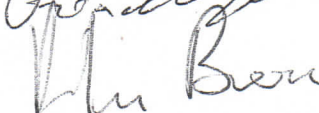
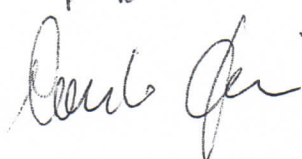
- | | | |
|-----------------|----------------|----------|
| • Imc Ancona | giorno 7 marzo | h. 9,30 |
| • Gestore Treno | " 7 marzo | h. 14,00 |
| • IMC Fabriano | " 8 marzo | h. 9,30 |

Il confronto si chiuderà con una riunione conclusiva, in data da stabilire.

Per Trenitalia



Prodl.

RSU 65 (manutenzione)



Beni


Per Le OO.SS Regionali Marche

FILT/CGIL

FIT/CISL

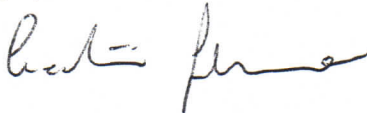
UILT/UIL

UGL Trasporti

FAST Ferrovie







Verbale di riunione

In data 24 febbraio 2011, si sono incontrati i rappresentanti della Società Trenitalia S.p.A. – Direzione Regionale Marche, Manutenzione e Pulizie e la Segreteria Regionale ORSA e la RSU 65 (Manutenzione) per un incontro avente per oggetto il settore manutenzione della Direzione Regionale Marche

La Società consegna ed illustra il piano di attività 2011 in tutte le sue articolazioni, in particolare una nuova organizzazione del lavoro dell'IMC di Ancona, in coerenza con l'accordo nazionale del 15/05/2009, per il raggiungimento degli obiettivi del budget assegnato.

Dopo ampia ed approfondita discussione, nella quale vengono individuate diverse problematiche e forniti i relativi chiarimenti, le parti ritengono necessaria la prosecuzione del confronto secondo la seguente articolazione:

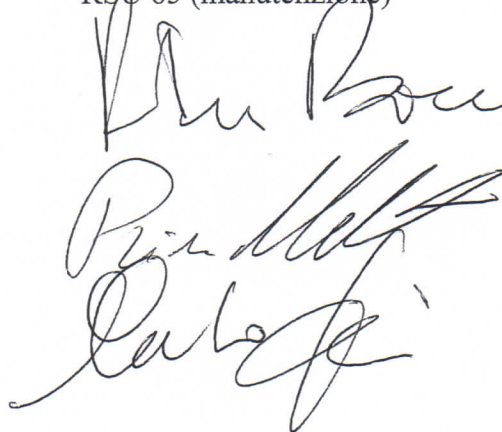
- Imc Ancona 7 MARZO ore 9,30
- Gestore Treno 7 MARZO ore 14.00
- IMC Fabriano 8 MARZO ore 9,30

IL CONFRONTO SI CHIUDERÀ CON UNA RIUNIONE CONCLUSIVA
IN DATA DA STABILIRE

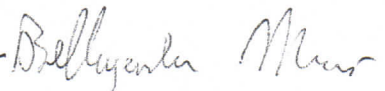
Per Trenitalia



RSU 65 (manutenzione)



ORSA



***Direzione Regionale Marche
Manutenzione e Pulizie
IMC Ancona***

Incontro con le OO. SS.

Ancona, 24 febbraio 2011

Il budget 2011

Tipo	Quantità	Ore MCP + MCNP
E464	41	14.263
D245	3	376
ALe841	12	9.517
EMU	4	4.004
MD	167	49.232
PR	60	13.255
IR	9	2.054
Cicliche	133	76.855
ETR450		8.447
Altri (MRF-MRO)		14.217
TOTALE (*)		192.220

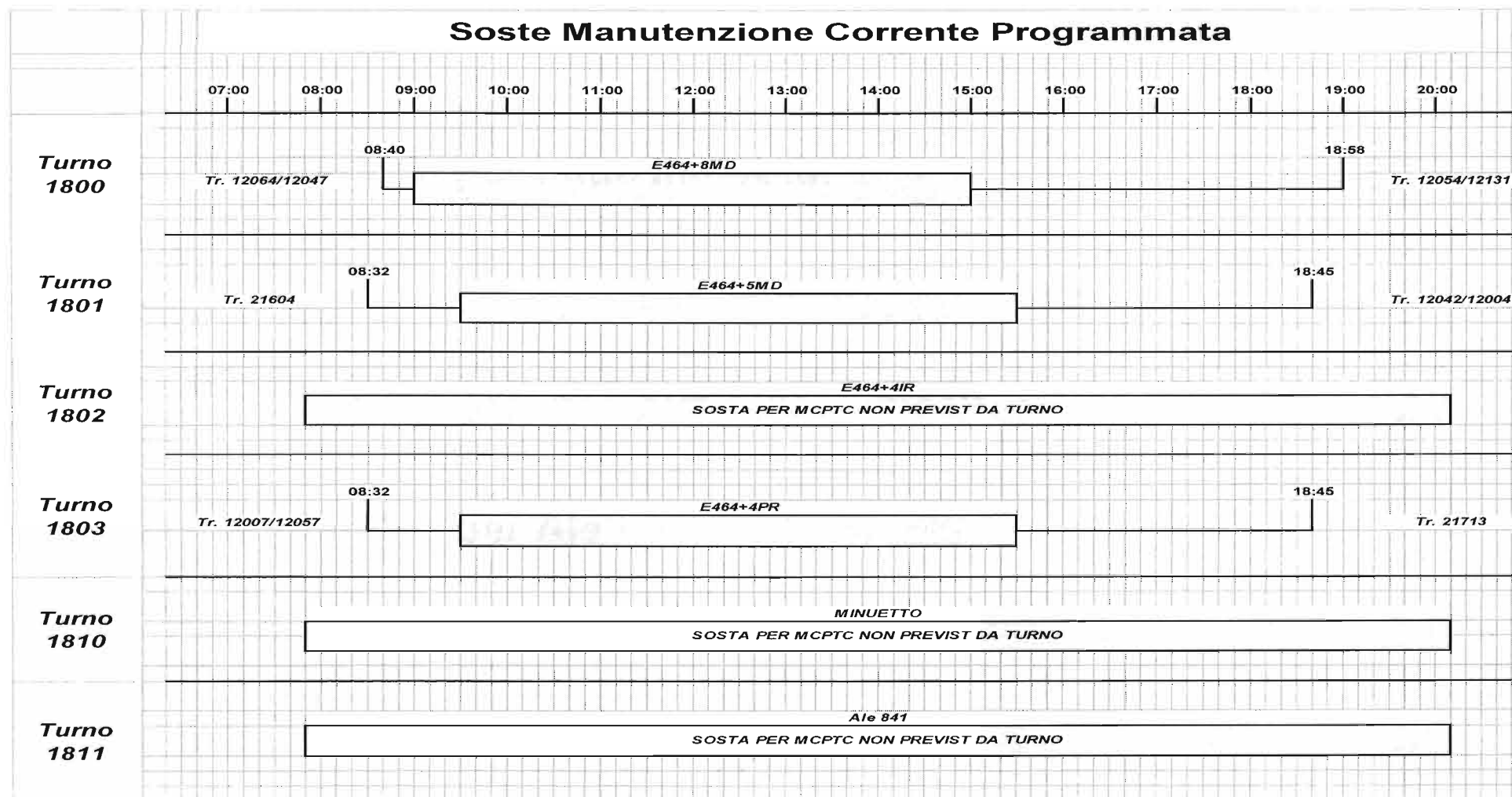
(*) di cui 30.300 all'esterno (decoro, MCP clima ecc.)

Criticità vs. opportunità

- ☐ **ETR 450 a giugno sarà assegnato a Reggio Calabria**
- ☐ **Dal 2011 non verranno più effettuate RG ai mezzi leggeri tradizionali**
- ☐ **Causa guasti SSC sono aumentati gli interventi al tornio**
- ☐ **Le ROC delle carrozze MD verranno effettuate anche negli impianti di primo livello**
- ☐ **DT (OMC Foggia) non riesce a rispettare i quantitativi pattuiti delle VIS dei TAF**
- ☐ **La MCP su impianti clima delle PR verrà internalizzata**
- ☐ **La revisione dei motori di trazione T165 e 4EXH4046 potrà essere internalizzata**
- ☐ **Assicurare una corretta ripresa dell'esercizio commerciale il lunedì mattina**

Turni del materiale rotabile (1)

Con l'avvio del nuovo orario le soste per manutenzione corrente programmata sono comprese nelle fasce sotto evidenziate:



Turni del materiale rotabile (2)

Per i Mezzi Leggeri le operazioni manutentive vengono effettuate nel reparto come segue:

✓ Fascia manutentiva per i due minuetti:

- 7.30 – 10.30**
- 7.40 – 11.15**
- Soste brevi per effettuare una MCP + MCNP**

✓ Fascia manutentiva per Ale

- 9.35 – 12.15**
- Sosta breve ma possibilità di effettuare MCNP utilizzando materiale di scorta**

Orario di lavoro attuale (1)

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00					
RS 1	5/7 gg					06:15											13:27							13:20					20:32
RS 2	5/7 gg					06:30											13:42							13:35					20:47
Loco	5/7 gg + turno Sabato 6.30-13.42					08:00																		15:52					
Ale/Le	5/7 gg + turno Sabato 6.30-13.42					08:00																		15:52					
Cicliche	5/7 gg					07:30																		15:22					
Carrozze	5/7 gg					08:00																		15:52					
MCPTC	5/7 gg + turno Sabato 6.30-13.42 e Domenica 6.00-13.12					08:00																		15:52					
SPI	6/7 gg + Domenica 6.00-13.12					07:30																		15:22					
																	13:42							20:54					
Staff Org.ne	5/7 gg					08:00																		15:52					
Polif.le	7/7 gg					06:00											13:00							21:00					
						06:00											13:00							21:00					
																													21:00

Orario di lavoro – flessibilità (2)

- ✓ **Adeguamento dell'orario di lavoro della squadra ML Cicliche per il turno giornaliero alle 8.00 – 15.52 (stessa pausa mensa di tutte le altre squadre). In tal modo è possibile assicurare una maggiore copertura di manodopera.**
- ✓ **Spalmatura della manutenzione corrente su 6 gg**
- ✓ **Squadre omogenee al sabato per garantire una manutenzione adeguata sul materiale in asset**
- ✓ **Presenziamento del sabato con un operatore nel reparto magazzino e attrezzeria al fine di garantire una corretta alimentazione alle squadre in officina**
- ✓ **Presenziamento di due CT per coordinare le squadre**

Orario di lavoro (3)

Un organizzazione del lavoro così strutturata garantisce:

- **Maggiore flessibilità di organizzare la MCP**
- **Aumento delle finestre temporali per effettuare MCNP**
- **Risolvere le criticità del lunedì mattina**
- **Maggiore disponibilità di materiale rotabile per il servizio commerciale**
- **Presenza omogenea nella giornata di sabato**
- **Ridimensionamento delle prestazioni straordinarie che possono essere spese con interventi mirati per recuperi di produzione derivati da criticità (es. il lunedì)**
- **Raggiungimento dell'obiettivo 1450 garantendo una migliore affidabilità dei rotabili**
- **Possibilità di aumento della produttività**
- **Possibilità di effettuare un maggior intervento di torniture a causa di picchi dovuti a sfaccettamento delle sale per interventi indebiti dell'SSC**

Nuova Turnificazione attivabile (1)

Le linee interessate alla richiesta di disponibilità di attivare una diversa turnificazione comprendente anche la giornata lavorativa del sabato sono:

- **Linea Mezzi leggeri MC**
- **Linea Mezzi leggeri Cicliche**
- **Linea locomotive reparto RS**
- **Linea locomotive reparto RS/Tornio in fossa**
- **Linea Carrozze reparto MCPTC**

NB - Al prossimo cambio orario di giugno 2011 verrà meno il service manutentivo sull'ETR 450 recuperando una postazione dal venerdì al lunedì

Nuova Turnificazione attivabile (2)

Nuova disponibilità turnificazione IMC Ancona

Mezzi Leggeri Reparto Cicliche turno sabato con recupero il lunedì 6/7gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR		Rc	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc	

Carrozze Reparto MCPTC turno sabato con recupero il lunedì 6/7gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR		Rc	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc	

Locomotive Reparto RS turno sabato con recupero il lunedì 6/7 gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR		Rc	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc	

Locomotive Reparto Tornio in fossa doppio turno con sabato lavorato e recupero di lunedì 6/7gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
P	M	P	M	P	M		RC	P	M	P	M	RC		P	M	P	M	P	M		RC	P	M	P	M	RC		M	P	M	P	M	P		RC	M	P	M	P	RC	

Locomotive Reparto Tornio in fossa turno sabato con recupero il lunedì 6/7gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR		Rc	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc		OMR	OMR	OMR	OMR	OMR	OMR		Rc	OMR	OMR	OMR	OMR	Rc	

Locomotive Reparto Tornio in fossa doppio turno 5/7gg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
M	P	M	P	M	RC		P	M	P	M	P	RC		M	P	M	P	M	RC		P	M	P	M	P	RC	

Nuova Turnificazione attivabile (3)

Le squadre interessate dovranno essere così composte:

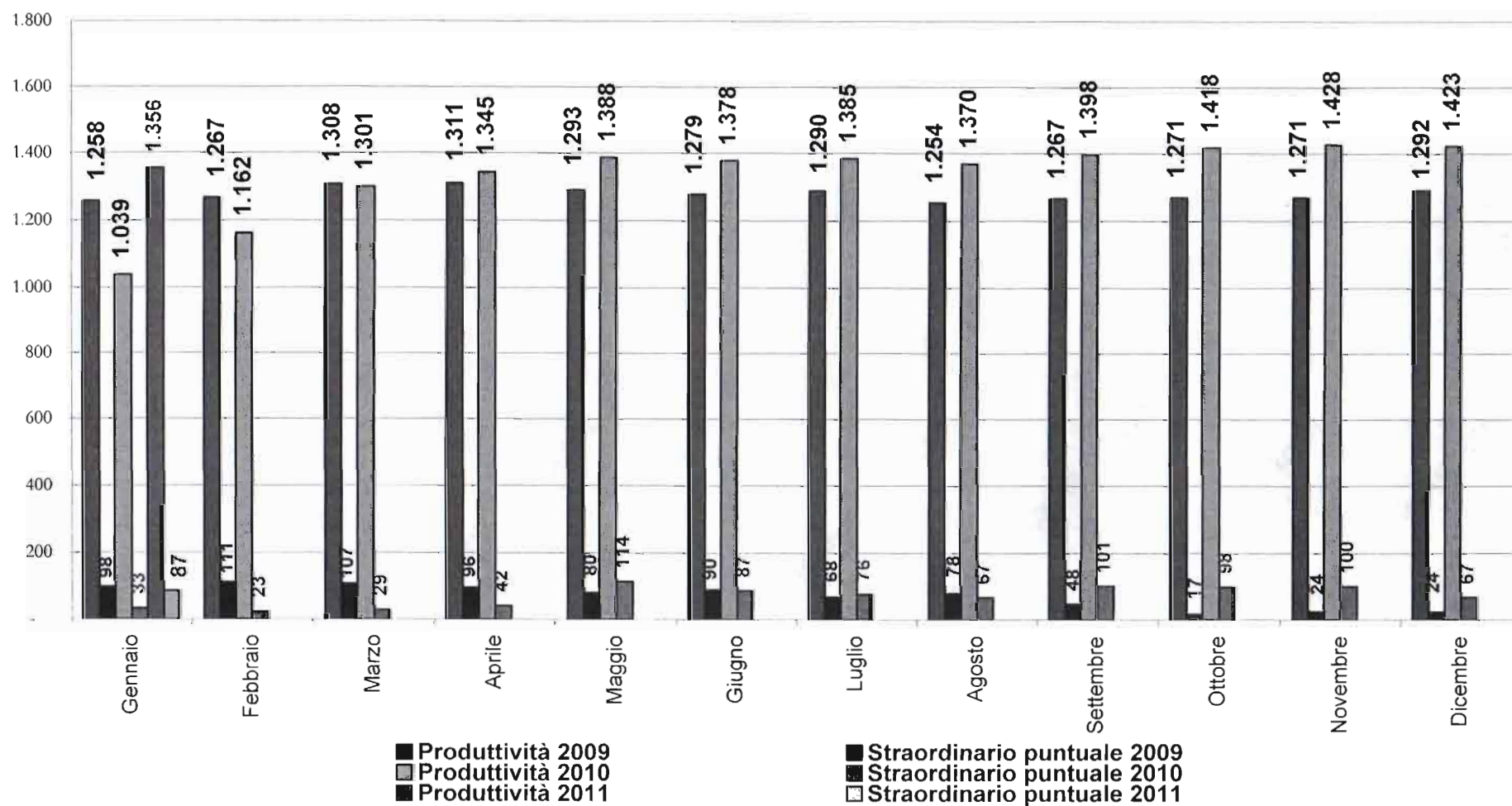
- Linea Mezzi leggeri Cicliche – 7 risorse
- Linea locomotive reparto RS – 4 risorse
- Linea locomotive reparto RS/Tornio in fossa – 2 risorse
- Linea Carrozze reparto MCPTC – 4 risorse
- 2 CT lato OML e a tendere 1 CT lato ex – OMV
- 1 operatore reparto magazzino
- 1 operatore reparto attrezzeria

Tale turnificazione mantiene invariata la squadra di piazzale formata da operatori dei reparti locomotive e Mezzi Leggeri MC che consta di circa 6/8 risorse (6 loco e 2 ML) già turnificata sul sabato che operano per interventi di correttiva e MCP su locomotive.

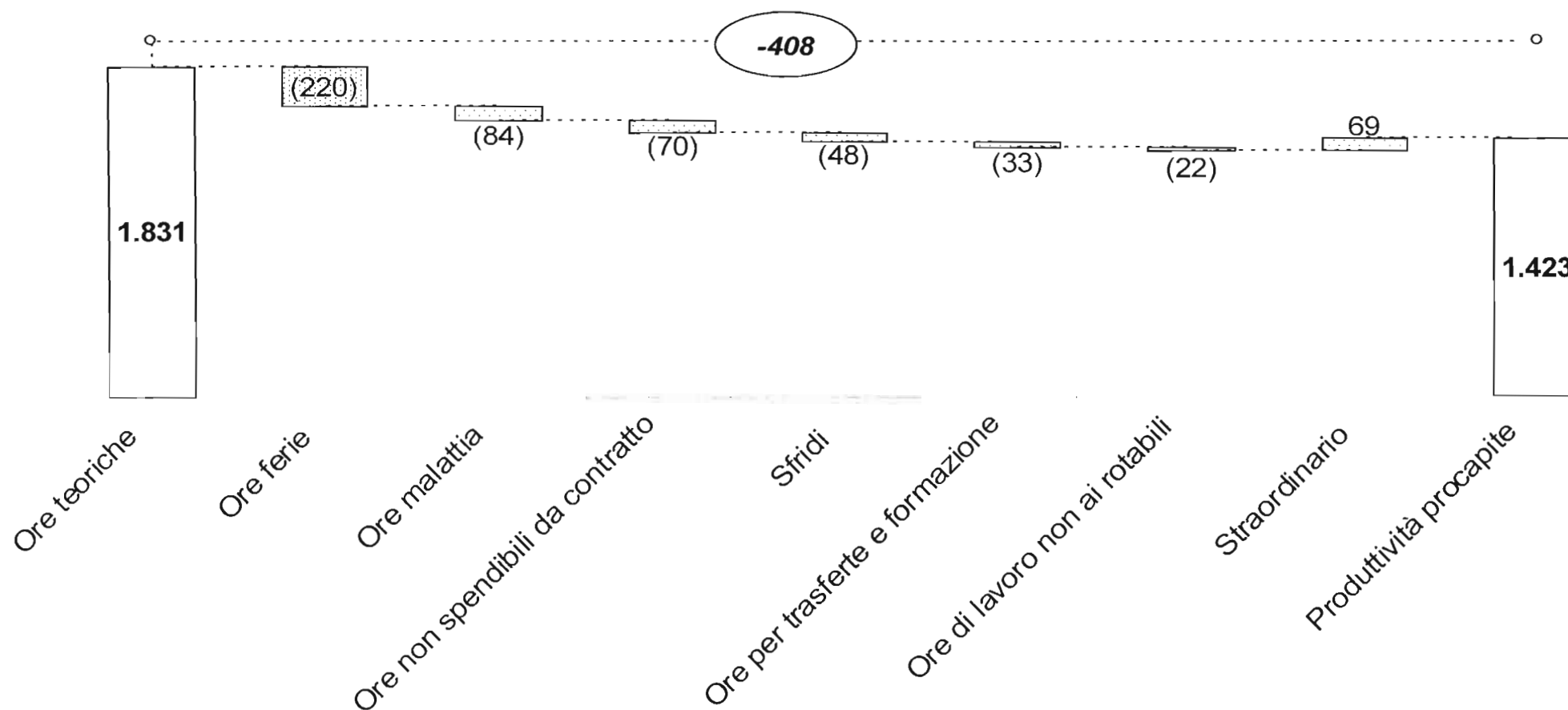
Il turno del sabato avrà il medesimo orario di lavoro per tutte le figure professionali coinvolte nel processo manutentivo

Produttività procapite: proiezione del consuntivo ytd (1)

IMC ANCONA
Valore cumulato



Produttività procapite: proiezione del consuntivo ytd (2)



Assenteismo

