



COMUNICATO

IL PERICOLO ESTERNALIZZAZIONI E' SEMPRE IN AGGUATO!!

SEMPRE PIU' SPESSO NELLE VARIE REGIONI DEL TERRITORIO NAZIONALE VENGONO SOPPRESSI TRENI NELLA DTR, SEMPRE PIU' SPESSO MANCANO I MATERIALI PER RIPARARE LE VETTURE, CON UN NOTEVOLE AUMENTO DELLE STESSE FERME NEI PARCHI ROTABILI E SEMPRE PIU' SPESSO IL NUMERO DEGLI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE SI ASSOTTIGLIA, COSTRINGENDO, GUARDA CASO, LA SOCIETA' A ESTERNALIZZARE LE LAVORAZIONI.

PIU' CHE UNA SCUSANTE A NOI SEMBRA UN PIANO BEN DEFINITO E CHE NOI NELLE OPPORTUNE SEDI PIU' VOLTE ABBIAMO DENUNCIATO, RICEVENDO DALLA SOCIETA' ASSICURAZIONI SULLE REINTERNALIZZAZIONI DI ATTIVITA'.

MA COSI NON SEMBRA O MEGLIO QUELLO CHE L' AZIENDA HA INTERNALIZZATO E' UNA GOCCIA NELL' OCEANO E A NOI NON BASTA!

CHIEDIAMO ANCORA UNA VOLTA ALLA SOCIETA' UN SERIO PIANO INDUSTRIAAL E NONCHE' UN PROGETTO SULLA MANUTENZIONE ROTABILI NEL GRUPPO FSI.

ECCO PERCHE' LA NOSTRA OS E' IMPEGNATA SUL FRONTE DEGLI INSERIMENTI, PERCHE' CREDIAMO CHE SOLO IN QUESTO MODO SI POSSA SCONGIURARE IL GRAVE PERICOLO DELLE ESTERNALIZZAZIONI.

ROMA, 30 LUGLIO 2013

**SEGRETARIO NAZIONALE SAT
ANGELO CICCONE**