



## **COMUNICATO**

IL GIORNO 10 DICEMBRE 2013, CI SARA' UN INCONTRO CON LA SOCIETA' SULLE INTERPRETAZIONI CONTRATTUALI.

IL SAT PRESENTERA' I SEGUENTI PUNTI:

- 1) SITUAZIONE "ESTERNALIZZAZIONI" PROCESSO INARRESTABILE, COME DISSI A "SOPRANO" SUI TAVOLI NAZIONALI SI PREDICA BENE E SI RAZZOLA MALE. INTENDO DIRE MENTRE SUI TAVOLI NAZIONALI CI PRESENTANO PROGETTI DOVE VOGLIONO A CHIACCHIERE RIDURRE LE ESTERNALIZZAZIONI SUL TERRITORIO SI FA ESATTAMENTE IL CONTRARIO.
- 2) MANCATO RISPETTO ACCORDO GIUGNO 2005 CON RIDUZIONE DELLE SQUADRE DI MANOVRA E DI MANUTENZIONE PRESSO GLI IMPIANTI DELLA DTR LEGATI ALL' INDENNITA' DEI 6 EURO DOVE LA SOCIETA' CONTINUA A RICATTARE CHE VERRANNO RICONOSCIUTE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE CON RIDUZIONE DELLE SQUADRE DA 5 A 4 E CON IL RAGGIUNGIMENTO DELLE TEORICHE 78 NOTTI. COME DIMOSTRATO IN PRECEDENZA TUTTO CIO' NON E' VERO E NON SI RIESCE A FAR CAPIRE O MEGLIO FANNO FINTA DI NON CAPIRE, CHE IL RAGGIUNGIMENTO DELLE TEORICHE 78 NOTTI AVVIENE ANCHE CON IL TURNO ATTUALE PERCHE SI E' PASSATI DA 36 A 38 ORE E LE PRESTAZIONI CHE ESCONO FUORI DA TALE AUMENTO DI ORE SETTIMANALI PER LORO SONO DISPONIBILITA' E NON PRESTAZIONI LAVORATIVE. NOI CONTINUAMO A SOSTENERE CHE LA QUESTIONI DEI 6 EURO NON E' LEGATA ALLA MODIFICA DELL' ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO. SONO 2 QUESTIONI SEPARATE, 1 E' L' INDENNITA' PREVISTA DEL GIUGNO 2005 E L' ALTRA E' L' ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO CON LA RIDUZIONE DELLE SQUADRE. LORO SANNO DI ESSERE NEL TORTO MA FANNO QUADRATO CON I DIRIGENTI LOCALI CHE NON VOGLIONO RETROCEDERE SU IMPEGNI GIA' PRESI. ED E' PER QUESTO CHE ABBIAMO INIZIATO DELLE VERTENZE A RIGUARDO.
- 3) MANCATO PAGAMENTO DELLE FUNZIONI SUPERIORI PER IL PERSONALE DELLA DTR.
- 4) SOPPRESSIONE DEI COORDINATORI NELLA DIVISIONE PASSEGGERI, ETR. 500. IMPIANTI INTERESSATI NAPOLI E MILANO.
- 5) CHI SONO I DESTINATARI DELLA MANUTENZIONE PRESSO LA DTR E PAX (NUOVO MINUETTO ED ETR 1000) PER I NUOVI CONVOGLI ACQUISTATI DA TRENITALIA E CHE ENTRERANNO IN FUNZIONE NEL 2014 IN ALCUNE REGIONI.
- 6) GARE 2014 PER IL TRASPORTO REGIONALE.
- 7) RICHIESTA DI UN SERIO PROGETTO PER LA MANUTENZIONE DEI ROTABILI.
  
- 8) INSERIMENTI
- 9) RISPETTO DELLE RELAZIONI INDUSTRIALI

NEL CASO IN CUI NON CI DOVESSERO ESSERE RISPOSTE ESAURIENTI, COME SETTORE SAT SIAMO DISPONIBILI AD APRIRE UNA CONFLITTUALITA' CON AZIONI DI LOTTA.

ROMA, 25 NOVEMBRE 2013

**SEGRETARIO NAZIONALE SAT**  
**ANGELO CICCONE**