

# Verbale dell'incontro fra la Direzione Regionale Veneto, le OOSS e la RSU n. 60 Mestre, 25 novembre 2013

**Argomento: Impianti Manutenzione a seguito attivazione Orario Cadenzato DR Veneto.**

La Società consegna e illustra il progetto denominato "MP Veneto. Organizzazione industriale dal 15 dicembre 2013", che viene allegato al presente verbale.

Su tale progetto si sviluppa la discussione.

Viene precisato che, per i connessi provvedimenti riorganizzativi che dovessero comportare riprofessionalizzazioni / ricollocazioni di risorse, la Società proporrà l'utilizzazione delle procedure contrattualmente previste.

Le OOSS/RSU si riservano una valutazione sul percorso di redistribuzione del personale dopo consultazione dei lavoratori interessati.

Le parti s'incontreranno nuovamente il 19 dicembre p.v.. Preventivamente, la Società provvederà a trasmettere un miglior dettaglio del progetto.

Nel frattempo, per quanto riguarda in particolare l'impianto di Verona, il giorno 4 dicembre p.v. alle ore 10,00 si terrà un incontro a livello tecnico (presso la Sq. Rialzo di Verona), in cui saranno esaminate le nuove ipotesi di turni/orari. Analogo incontro tecnico si terrà il giorno 29 novembre alle ore 8,30 per l'impianto di Treviso (presso l'officina di Treviso).

Infine, con riferimento agli accordi pregressi, le parti precisano che anche per il personale di Mestre, si utilizza il medesimo trattamento delle festività previsto per il personale di Treviso.

Trenitalia  
*[Signature]*  
*[Signature]*

OOSS/RSU  
FILT *[Signature]*  
FIT *[Signature]*  
ORSA *[Signature]*  
RSU *[Signature]*  
ULTRASPORT *[Signature]*  
UGL *[Signature]*  
FASF *[Signature]*

**Mestre, 25 novembre 2013**

**MP VENETO**

**ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE DAL  
15 DICEMBRE 2013**

# MP VENETO E NUOVA OFFERTA COMMERCIALE

---

- ✓ Acquisizione 20 complessi Flirt Stadler acquistati da Regione Veneto
- ✓ Dismissione complessi Ale 801/940
- ✓ Contrazione traffico diesel e razionalizzazione utilizzo carrozze
- ✓ Riduzione di 34.000 ore del fabbisogno manutentivo rispetto 2013
- ✓ Variazione necessità servizi di verifica e manovra

# MP VENETO E NUOVA OFFERTA COMMERCIALE

---

- ✓ Internalizzazione per un totale di 14.000 ore delle seguenti attività oggi collocate sul mercato: REV 2 carrozze, manutenzione impianto di climatizzazione Vivalto, micromanutenzione/decoro, rifornimento gasolio Padova (rimangono esternalizzate le sole attività di manutenzione impianti di condizionamento, in quanto produzione di picco, oltre alle attività di manutenzione Minuetto)
- ✓ Spostamento su IMC Treviso dell'attività di manutenzione delle carrozze utilizzate sulle linee a trazione diesel attualmente svolte presso IMC Padova, dedicando il sito di Padova ad attività residuali di piazzale e pulizia
- ✓ Specializzazione degli impianti per tipologia di prodotto (IMC Verona PN materiale ordinario elettrico, IMC Padova/Mestre mezzi leggeri TAF/ETR, IMC Treviso materiale diesel/EMU)
- ✓ Acquisizione attività di ciclica di secondo livello presso IMC Verona PN per un totale di 10.000 ore
- ✓ Istituzione presso la stazione di Venezia SL di un presidio per attività di verifica/preparazione treni/traghettaggio/riparazione porte
- ✓ Adeguamento del turno di verifica di Verona PN e di manovra di Padova alle mutate esigenze

# IMC VERONA PN

	2013	2014
TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	280 carrozze MD e DP + 15 Vivalto + 43 E 464 + 14 complessi ALe 801/940 + MC 668/TAF	250 carrozze MD e DP + 16 Vivalto + 43 E 464 + MC 668/TAF
ORE FABBISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	120.000	110.000
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	96.000	85.000
ORE LAVORAZIONI SECONDO LIVELLO CON RISORSE INTERNE	0	10.000
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	24.000	15.000
% DIRETTI/INDIRETTI	75%	75%
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.500	1.470

# IMC VERONA PN

---

- ✓ Esecuzione integrata delle attività di MCPTC carrozze, di CO E464 e di piazzale a cura della squadra MCPTC opportunamente implementata (28 risorse, turno in terza con 6 notti la settimana in luogo delle 4 concordate, in coerenza con le soste materiali)
- ✓ Esecuzione in DL delle sole attività di RT e superiori delle E 464 (8 risorse, turno giornaliero dal lunedì al venerdì anzi in luogo dell'attuale turno con 6/7 giorno)
- ✓ Esecuzione attività di decoro/sala OCA presso PFT con squadra dedicata di 4 risorse dal lunedì al venerdì (orario giornaliero)
- ✓ Esecuzione in OMV di lavorazioni di secondo livello con squadra dedicata REV1/REV2, esecuzione attività di correttiva presso PFT a cura personale OMV (25 risorse dal lunedì al venerdì con superamento turno con sesto giorno lavorato)
- ✓ Riduzione nastro lavorativo servizio di verifica
- ✓ Conferma organizzazione Gestore Treno

# IMC VERONA PN

## ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE Squadra MCPTC meccanici presso il Parco F. T. di Verona P.N.

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																							Ore giornaliere	
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00		23:00
P																									
G									08:30			10:30													
M								6:00						13:36											
N						6:00																		22:24	
																									7,6
																									7,6
																									7,6

### SVILUPPO DEI TURNI

	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA						
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D







# IMC VERONA PN

## ORARIO DI LAVORO dei Capitecnici al Gestore Treno presso il Parco F. T. e Stazione di Verona P.N.

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																								Ore giornaliere		
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00		24:00	
P																											7,6
M						6,00								13,36		13,36											7,6
N																		16,00									7,6
PS													12,06														7,6
MS					4,30																						7,6
NDL					4,48																						7,6

### SVILUPPO DEL TURNO

	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA													
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D							
	P	M	N	R	RC	P	M	N	PS	PS	R	P	M	N	RC	P	M	N	RC	P	M	N	PS	PS	R	P	M	N	RC	MS	MS	P	M	N	R
	RC	P	M	N	PS	RC	R	RC	R	RC	MS	NDL	R																						

Rotazione dei turni:

Turno rotativo in terza. Si sviluppa su 42 giornate con 6 persone ognuna delle quali occupa una posizione specifica all'interno della tabella

I turni P, M, N; sono presenze in Parco Formazione Treno

I turni MS e PS sono presenze da effettuare presso la stazione di Verona PN

Il turno NDL è una presenza settimanale da effettuare in Deposito Locomotive



# IMC PADOVA/MESTRE

	2013	2014
TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	60 carrozze MD + 20 complessi TAF + MC 668/D445	20 complessi TAF + 20 complessi ETR + MC 668/D445
ORE FABBISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	42.000	31.000
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	32.000	26.000
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	10.000	5.000
% DIRETTI/INDIRETTI	70%	80%
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.450	1.450

# IMC PADOVA/MESTRE

---

- ✓ Trasferimento presso IMC Treviso attività manutenzione carrozze
- ✓ Esecuzione attività di piazzale (MC 668/445, VP/MC carrozze), 3 risorse (di cui due abilitate alla verifica) dal lunedì al venerdì anziché turno con sesto giorno, conferma turno con sesto giorno per CT. Invariato orario di lavoro
- ✓ Conferma attuale organizzazione sito di Mestre
- ✓ Conferma attuale turno verifica Padova con modifica orario 8.00 – 16.06 pausa 30' (sussidio da officina nel caso di necessità)
- ✓ Internalizzazione servizio di rifornimento gasolio ai rotabili con affidamento dello stesso ai manovratori.
- ✓ Modifica turno e orari di lavoro servizio di manovra.

# IMC PADOVA/MESTRE

## ORARIO DI LAVORO MANOVRATORI IMC PADOVA

Turni di lavoro	Ore giornaliere																										
	00.00	01.00	02.00	03.00	04.00	05.00	06.00	07.00	08.00	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	24.00		
P1													12.36														7,6
P2													12.36		14.48												7,6
P													12.36				16.00										7,6
N																											7,6
M1														13.36													7,6
M2															14.36												7,6

	L	M	M	G	V	S	D
1	RC	M	N	R	RC	P1	M
2	N	R	P1	M	N	RC	P1
3	M	N	R	P	P1	M	N
4	RC	M1	M1	P1	M	N	R
5	RC	P1	M	N	P	RC	R
6	P	P	P	RC	M1	M1	R
7	P2	M	N	R	RC	P2	M
8	N	R	P2	M	N	RC	P2
9	M	N	R	P	P2	M	N
10	RC	M2	M2	P2	M	N	R
11	M2	P2	M	N	RC	R	M1
12	M1	P	P	RC	R	P	P
13	P	RC	R	M1	P	P	P
14	P1	RC	R	M2	M2	M2	M2

fino ad abilitazione Capitreno invio di un agente a Monselice in orario serale,

# IMC TREVISO

	2013	2014
TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	76 Aln 668+ 27 Minuetto+ 19 445+ loc. da manovra	76 Aln 668 27 Minuetto 19 445 + 60 carrozze MD+ loc. da manovra
ORE FABBISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	95.000	80.000
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	51.000	40.000
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	44.000	40.000
% DIRETTI/INDIRETTI	80%	77%
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.470	1.450

# IMC TREVISO

---

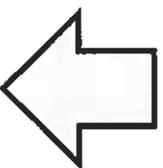
- ✓ Acquisizione manutenzione carrozze attualmente assegnate a IMC Padova con affidamento della stessa alla squadra locomotive
- ✓ Riequilibrio assegnazione risorse alle due squadre di lavoro (15 risorse ALN 668 e 13 risorse squadra locomotive/carrozze)
- ✓ Conferimento patente verifica CT Produzione e CT Gestore Treno (nel periodo di vacanza utilizzo di agente abilitato di altro impianto)
- ✓ Conferma organizzazione del lavoro con sesto giorno lavorato e reperibilità domenicale

# PROGETTO VENEZIA SL

---

La nuova offerta commerciale accentua il ruolo di baricentro della stazione di Venezia SL rispetto alla circolazione dei treni, ciò che richiede il mantenimento della massima affidabilità dei rotabili

**Necessita l'istituzione di un presidio che assicuri, in fasce orarie diverse, attività di preparazione/traghetamento, di riparazione di guasti alle porte e di verifica**



- ✓ Realizzazione di un turno di tecnici polifunzionali muniti di patente B/C, di patente di verifica , di abilitazione all'organo di sicurezza Porte
- ✓ Possibile ulteriore abilitazione allo scopo di assicurare la scorta dei treni nel caso di guasto al blocco porte, evitandone la soppressione
- ✓ Avvio dell'attività estate 2014

# PULIZIE VENEZIA SL

## ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE CONTROLLO PULIZIE VENEZIA S.L.

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																							Ore giornaliere	
	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00		23:00
M						5:00							12:36												
P													13:16										20:52		
M1													13:16												
P1													13:36												21:12
M2							6:40																		
P2															14:16										21:52

SVILUPPO DEI TURNI																																		
1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA													
L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D							
Turno																																		
P	P	P	M	M	M	RC	RI	M1	M1	M1	P1	P1	M2	RI	RC	M	M	P2	M2	M2	M2	RC	RI	P	M	M	M	P	P	M	M	RC	RI	P
M1	M1	M1	P1	P1	M2	RI	RC	P2	P2	M2	M2	RC	RI	M	M	M	P	RC	RI	P	P	M	M	RC	RI	P	P	M	M	RC	RI	P		

Rotazione dei turni:

Turno rotativo in seconda. Si sviluppa su 28 giornate con 2 persone