

Verbale dell'incontro fra Trenitalia - Esercizio Frecciabianca, le OO.SS. e la RSU n. 43
Venezia Mestre, 28 marzo 2014

Argomento: IMC Mestre.

La Società informa che, per quanto riguarda il tornio in fossa, sono stati risolti i problemi con la ditta costruttrice, e potrà essere effettuato a breve l'intervento di manutenzione straordinaria previsto già da tempo. Pertanto, per ora, è opportuno soprassedere dall'ipotesi di allungamento del turno 7 su 7: l'argomento sarà ripreso al momento della ripresa della piena operatività, valutando le esigenze che si saranno venute a determinare. Intanto, per picchi di lavoro contingenti, si farà fronte con maggiori prestazioni.

Per quanto riguarda l'organizzazione del piazzale / gestione treno, premesso che la posizione di CGT è inquadrata nel livello A, all'interno del gruppo di Capi tecnici GT saranno selezionate n. 2 risorse per la copertura del turno MP. Inoltre, al fine di completare l'organizzazione delle squadre giornaliere che lavorano sulla manutenzione a treno completo, sarà indetta una MI per una posizione di Capo tecnico.

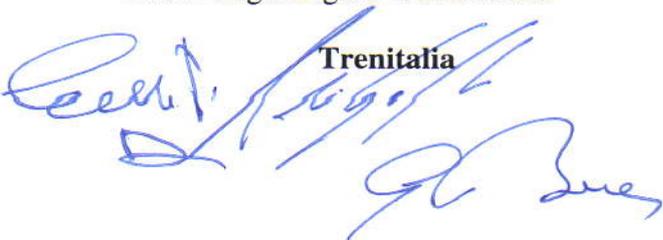
Inoltre la Società informa riguardo alla recente acquisizione da parte di FB dell'intero ciclo manutentivo del prodotto Thello. Al fine di garantire un livello di manutenzione adeguato, è necessario prevedere qualche aggiustamento di orario sui turni. In particolare è necessario da subito un turno di 2 Arredatori con orario slittato in avanti rispetto all'attuale (dalle ore 9,00 alle 17,06) per coprire la finestra manutentiva del treno.

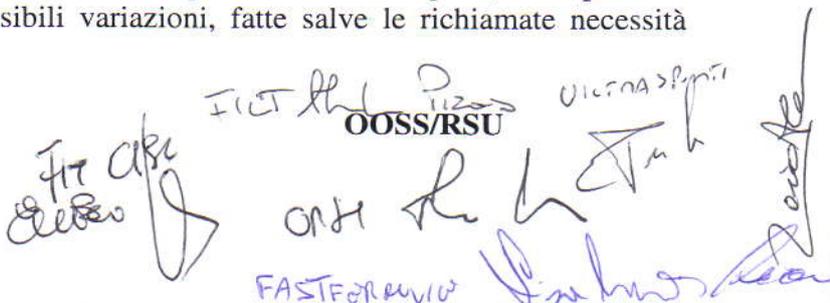
Come previsto, a breve sarà avviata l'esternalizzazione dell'attività di manovra nelle stazioni di Venezia Mestre e S.L.; si conferma che le risorse ivi impiegate troveranno idonea ricollocazione presso l'IMC di Mestre. Al riguardo, l'Azienda si impegna a comunicare tempestivamente il programma di attuazione.

Alla luce delle ultime direttive emanate, l'Azienda informa che sarà rivista l'organizzazione dell'attività per la loco diesel di soccorso e del carro soccorso, in particolare per quanto riguarda l'utilizzo della locomotiva diesel, di cui va garantita costantemente la piena efficienza e l'immediata operatività.

In coerenza con quanto convenuto al tavolo di DPR, si procederà ad uno scambio di risorse con Manutenzione regionale. A tal fine sarà attivata una ricognizione di disponibilità, rivolta al personale di manutenzione DPR di Padova e di Mestre, per n. 4 posizioni di Operatore Sp. Manut./Tecnico Manut. Rot. verso l'IMC DPLH di Mestre (ad esclusione del personale in possesso di abilitazione alla Verifica); contestualmente sarà attivata analoga ricognizione di disponibilità, rivolta al personale utilizzato in Verifica e in possesso di abilitazione completa all'attività di Verifica dell'IMC DPLH di Mestre, per n. 4 posizioni di Tecnico Verifica verso l'impianto di manutenzione regionale di Mestre - posto di verifica di Venezia SL. Qualora non dovessero risultare espressioni di disponibilità in numero sufficiente a coprire le esigenze, per le necessità rimanenti si utilizzeranno gli strumenti contrattualmente previsti.

Le OO.SS./RSU esprimono la loro perplessità riguardo al programma di ferie estive esposto presso l'IMC di Mestre. L'Azienda spiega la necessità, rispetto agli altri anni, di dover costantemente garantire la presenza di tutti gli operatori abilitati agli Organi di Sicurezza necessari all'interno delle singole squadre. Si conviene comunque di tenere, entro la prima decade di aprile, uno specifico incontro tecnico per analizzare eventuali possibili variazioni, fatte salve le richiamate necessità relative agli Organi di Sicurezza.


Trenitalia


OOSS/RSU
VICINIA SpA
FASTFORNIT