

**Verbale dell'incontro fra la Direzione Regionale Veneto,
le OO.SS. e la RSU n. 60 - Mestre, 27 ottobre 2014**

Argomento: Organizzazione MP Veneto.

La Direzione Veneto illustra il progetto che viene allegato al presente verbale (fascicolo denominato "MP Veneto - Organizzazione industriale"); tale progetto tiene conto dell'andamento della produzione e dell'offerta commerciale prevista per il prossimo cambio orario di dicembre.

Su tale progetto aziendale si sviluppa la discussione.

Al termine, viene raggiunta un'ipotesi di accordo sul progetto suddetto e sul seguente percorso, finalizzato altresì al riequilibrio delle risorse impiegate nei diversi impianti:

- a) con riguardo ai turni / orari di lavoro da applicarsi negli impianti di Verona e Mestre e ad alcuni aspetti di logistica, le OO.SS./RSU si riservano di consultare il personale interessato; tale riserva sarà sciolta entro il 10 novembre p.v. in un nuovo apposito incontro che servirà a rendere definitiva la presente ipotesi di accordo; contemporaneamente si terranno appositi tavoli tecnici per i due impianti: rispettivamente il 31 ottobre per Verona e il 7 novembre per Mestre/Treviso;
- b) contestualmente sarà avviata una MI per la copertura rispettivamente di n. 1 posizione di Capo Tecnico presso l'impianto di Treviso (Locomotive/Carrozze) e n. 4 posizioni di Capo Tecnico presso l'impianto di Mestre; tale MI sarà rivolta a tutto il personale in possesso dei requisiti previsti, appartenente alla Manutenzione ~~Infrastruttura~~ ^{ROTABILI} della DR Veneto.

Inoltre sarà disposto il trasferimento di una risorsa in possesso dell'abilitazione al servizio di Verifica, dall'IMC di Treviso al posto di verifica di Venezia SL.

In relazione alla manifestazione d'interesse già rivolta al personale di manovra di Padova per la copertura di una posizione di Tecnico della Manutenzione a Mestre, l'azienda informa che non sono pervenute adesioni; pertanto si utilizzerà la graduatoria inversa del personale, secondo quanto previsto dal vigente CCNL.

Una volta espletata la suddetta MI a Capo Tecnico, si procederà all'emanazione di ulteriori interpellanze rivolte alla copertura delle posizioni di Tecnico della Manutenzione / Operatore Spec. Manut. che dovessero risultare ancora scoperte presso l'impianto di Mestre.

Al termine del percorso suddetto, le parti si riservano di valutare eventuali necessità ulteriori nei diversi impianti, in relazione alla produzione rispettivamente assegnata, nonché alle abilitazioni possedute dal personale e alle professionalità occorrenti.

Il presente verbale vale come convocazione per gli incontri come sopra calendarizzati.

Trenitalia

Tim. Negri
90 Biele

OOSS/RSU

ORSA

ORSA

RSU

[Handwritten signatures for OOSS/RSU]



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Global Rail Carrier



MILANO 2015

Mestre, 27 ottobre 2014

MP VENETO

ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

MP VENETO: L'ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

- L'organizzazione industriale avviata progressivamente nel corso del 2014 si è rivelata adeguata ed ha consentito un forte recupero di disponibilità di rotabili per l'esercizio
- La collocazione delle lavorazioni presso gli impianti è, al momento, ottimale rispetto all'offerta commerciale
- Alla luce dei nuovi turni di esercizio previsti per l'orario 2015, allo scopo di adeguare l'organizzazione alle esigenze commerciali, necessita:
 - presso IMC Venezia Mestre ottimizzare ulteriormente il processo di manutenzione, allargando il nastro manutentivo
 - rafforzare il presenziamento notturno MCPCTC presso l'IMC di Verona PN per consentire le lavorazioni ai materiali del turno 1208 (8 carrozze + loco)

MP VENETO: LO SCENARIO INDUSTRIALE

✓ IMC Venezia Mestre

- incremento fabbisogno manutentivo
- necessità di un più razionale sfruttamento delle postazioni di lavoro
- allargamento del nastro lavorativo con il trasferimento di alcune lavorazioni al periodo notturno
- strutturazione dell'attività del Gestore Treno

✓ IMC Verona PN

- azzeramento attività di manutenzione ciclica e internalizzazione attività di REV 2
- acquisizione attività di REV 2 da altre DR
- implementazione presenziamento notturno MCPCTC

✓ IMC Treviso

- ulteriore riduzione del fabbisogno manutentivo
- eccedenza di capacità produttiva per riduzione fabbisogno
- assegnazione limitate attività di verifica ai CT Gestori Treno
- organizzazione del lavoro inalterata

MP VENETO: BUDGET 2015

DATI MEDI SU ANNO	IMC VENEZIA MESTRE		IMC VERONA PN		IMC TREVISO	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
TIPOLOGIA DI ROTABILI ASSEGNATI	20 complessi TAF + 20 complessi ETR + 5 Vivalto + 5 E 464	20 complessi TAF + 20 complessi ETR + 5 Vivalto + 5 E 464	290 carrozze MD e DP + 11 Vivalto + 40 E 464 + MC 668	290 carrozze MD e DP + 11 Vivalto + 40 E 464	76 Aln 668+ 27 Minuetto+ 19 445+ loc. da manovra	68 Aln 668 27 Minuetto 15 445 + 60 carrozze MD+ loc. da manovra
ORE FABBISOGNO MANUTENTIVO DA BUDGET	33.000	38.000	110.000	110.000	80.000	75.000
ORE CAPACITA' PRODUTTIVA CON RISORSE INTERNE	28.000	32.000	90.000	90.000	40.000	34.000
ORE ESTERNALIZZAZIONE ATTIVITA'	5.000	5.000	20.000	20.000	40.000	40.000
% DIRETTI/INDIRETTI	80%	80%	75%	75%	77%	77%
ORE MEDIE LAVORO PER DIRETTO DI PRODUZIONE	1.450	1.450	1.450	1.500	1.450	1.450

IMC VENEZIA MESTRE: ORGANIZZAZIONE INDUSTRIALE

ALLARGAMENTO DELL'ATTIVITA' DI MANUTENZIONE AL PERIODO NOTTURNO (4 NOTTI)

- fascia oraria giornaliera dal lunedì al venerdì: attività di revisione e correttiva fuori turno (26.500 ore)
- sabato e domenica: scadenze temporali e MC (totale 2.500 ore)
- notti: VT ETR, VI TAF, MC urgente (totale 5.000 ore)



MIGLIORAMENTO PRODUTTIVITA' DELLE POSTAZIONI DI LAVORO

AUMENTO DISPONIBILITA' ROTABILI PER L'ESERCIZIO

IMC VENEZIA MESTRE

ORARIO DI LAVORO DEL PERSONALE di manutenzione del sito di Mestre

PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI

Turni di lavoro	PROSPETTO GRAFICO DEI TURNI																												
	08:00	09:00	10:00	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:30	03:00	03:30	04:00	05:00	
G		08:20					12:30							16:31															
GI		08:00					12:30							16:11															
N																		22:30											05:06

Turno OPERAI

Giorno	1 SETTIMANA							2 SETTIMANA							3 SETTIMANA							4 SETTIMANA						
	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
SQ1	N	N	G	G	G	RISE	RGLS	RISE	G	G	G	G	G	RGLS	G	G	RGLS	N	N	RISE	G	G	G	G	G	RISE	RGLS	
SQ2	RISE	G	G	G	G	G	RGLS	RGLS	G	G	N	RISE	G	G	G	G	G	G	G	RISE	RGLS	N	N	G	G	G	RISE	RGLS
SQ3	G	G	RGLS	N	N	RISE	RGLS	RGLS	G	G	G	RISE	RGLS	N	N	G	G	G	G	RISE	RGLS	RISE	G	G	G	G	G	RGLS
SQ4	G	G	G	G	G	RISE	RGLS	RGLS	N	N	G	G	G	RISE	RGLS	RISE	G	G	G	G	RGLS	G	G	RGLS	N	N	RISE	G

Rotazione dei turni:

L'agente segue il suo turno che si ripete ogni 3 settimane

