



'E' ARRIVATO IL MOMENTO DI DIRE BASTA''

CARI COLLEGHI DEL COMPARTO FERROVIARIO E' ARRIVATO IL MOMENTO DI DIRE BASTA A UNA SOCIETA' SORDA E CIECA. SONO CONVINTO CHE NON BISOGNA PERDERE ALTRO TEMPO, QUINDI BISOGNA ELABORARE UNA PIATTAFORMA RIVENDICATIVA CHE PARTE DA UN PUNTO IMPRESCENDIBILE CHE E' QUELLO DELLE "ESTERNALIZZAZIONI" PER FINIRE A QUELLO DELLA "CLAUSOLA SOCIALE".

VOGLIO RICORDARE A TUTTI CHE FRA NON MOLTO PARTONO LE GARE DI AFFIDAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA PARTE DELLE REGIONI, DOVE VEDE TRENITALIA IN UNA SITUAZIONE NON GARANTITA COME CREDONO IN TANTI PERCHE' IN MOLTE REGIONI D'ITALIA VI SONO CRITICHE E CONSIDERAZIONI NEGATIVE PER IL SERVIZIO FINO A QUESTO MOMENTO OFFERTO. LA STESSA TRENITALIA NON OFFRE LE GIUSTE GARANZIE PER UN TRASPORTO PUBBLICO A PARI PASSI CON I TEMPI, IL RIFERIMENTO CHE NON VI E' UN PARCO ROTABILE NUOVO, QUINDI SE NON DOVESSERO ARRIVARE GLI INVESTIMENTI DA PARTE DEL GOVERNO CENTRALE TENENDO PRESENTE L'ATTUALE CLASSE POLITICA CHE FA SOLO PROMESSE DA MARINAIO NON SO SE MI SPIEGO.

LE PROBLEMATICHE DA RIVENDICARE SONO MOLTE; LA MESSA IN DISCUSSIONE DELLA MANUTENZIONE ROTABILE SIA NEGLI AFFIDAMENTI REGIONALI CHE NELLA MANUTENZIONE DA FARE AL NUOVO MATERIALE ETR. 1000. DOVE FRA NON MOLTO INIZIERANNO LE CORSE SPERIMENTALI. DA TENERE PRESENTE GIA' NEGLI IMPIANTI DI MANUTENZIONE DI A.V. ALLO STATO ATTUALE IL 65% DELLE LAVORAZIONI E' AFFIDATO A DITTE ESTERNE, UNA IN PARTICOLARE "SITAV" PRESENTE SU TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE.

LA MUSICA NON CAMBIA NELLE ALTRE DIVISIONI COME LA "DT" NELLE OFFICINE DI MANUTENZIONE ABBIAMO LE STESSE DIFFICOLTA' LE CARROZE NON VANNO CONSEGNATE AL CLIENTE (DIVISIONE REGIONALE) PERCHE' VI E' UNA FORTE MANCANZA DEI MATERIALI DA SOSTITUIRE E PERTANTO ESSENDOCI MANCANZA DI MATERIALI ROTABILI, IL TRASPORTO REGIONALE E' COSTRETTO A PROCEDERE ALLA SOPPRESSIONE DEI TRENI E AD ACCORCIARE LE COMPOSIZIONI, COME ABBIAMO GIA' DENUNCIATO PIU' VOLTE A LIVELLO NAZIONALE.

QUINDI COME SI PUO' EVIDENZIARE UNA SOCIETA' CHE NON HA UN PIANO DI IMPRESA E UN PROGETTO IM MATERIE DI TRASPORTI E LA COSA CI PREOCCUPA E NON POCO, PERCHE' STANNO IN DISCUSSIONE I LIVELLI OCCUPAZIONALI E ECONOMICI. ECCO PERCHE' SONO CONVINTO CHE NON VI E' ALTRA SOLUZIONE SE NON QUELLA DI APRIRE NELL'IMMEDIATO LE PROCEDURE DI RAFFREDDAMENTO.

BISOGNA INOLTRE RIMBOCCARSI LE MANICHE E FARE UN LAVORO CAPILLARE SU TUTTO IL TERRITORIO SIA A LIVELLO DI INFORMAZIONE CHE DI SENSIBILIZZAZIONE NEI CONFRONTI DEI LAVORATORI.

SE NELLA MANUTENZIONE LE SITUAZIONI APPAIONO INCERTE, LE COSE NON SONO DIVERSE NEGLI ALTRI SETTORI, ECCO PERCHE' C'E' BISOGNO DI LANCIARE UNA AZIONE MOLTO INCISIVA DOVE VEDE COINVOLTO TUTTI I COMPARTI NELL'AMBITO DI TRENITALIA, NESSUNO ESCLUSO.

IL SEGRETARIO NAZIONALE SAT-OR.S.A.
ANGELO CICCONE