

Verbale dell'incontro fra Esercizio FB, la O.S Orsa del Veneto e la RSU n° 43

Mestre, 11 Settembre 2015

Argomento: problematiche FB e azioni.

L'azienda, a seguito dell'esposizione da parte delle OO.SS./RSU delle problematiche segnalate dal Personale mobile FB, fornisce informativa riguardo alle questioni poste anche attraverso recenti lettere delle OO.SS./RSU, con particolare riferimento alle anomalie sugli impianti di climatizzazione delle vetture e delle loco tradizionali utilizzate e la conseguente temporanea riprogrammazione dell'offerta treni FB, in coincidenza del periodo eccezionale di innalzamento delle temperature esterne nel periodo estivo.

Sulla base delle cause delle anomalie individuate nel corso dell'esercizio estivo sono stati avviati in Azienda (con le Strutture Competenti) una serie di tavoli tecnici e gestionali "centrali" per l'individuazione e realizzazione delle azioni/interventi/investimenti specifici necessari, al fine di ridurre al minimo i disagi al Personale e alla Clientela. In occasione del presente incontro sono state descritte in dettaglio per le varie tipologie di rotabili in asset a FB (E414, E402B, vetture Restyling) le singole azioni tecniche/gestionali individuate ed in corso di attuazione.

L'azienda propone, vista la complessità del perimetro industriale su Venezia, di effettuare dei tavoli tecnici strutturati a cadenza almeno bimestrale al fine di migliorare il processo di comunicazione tra le Parti, velocizzare i processi e proporre/condividere azioni di miglioramento. Le parti condividono di effettuare il primo incontro entro la prima decade di ottobre '15.

L'Azienda fa anche una panoramica sugli investimenti approvati ed in corso di esecuzione sull'IMC Mestre (Impianto Polifunzionale futuro DPLH/DTR), sugli interventi di manutenzione e mantenimento armamento/TE previste per il 2016 (con RFI) e quelle di manutenzione ordinaria a chiusura del 2015 (con Serfer).

Si prendono in esame inoltre le criticità segnalate in merito alla logistica relativamente agli Equipaggi (Ferrotel S. Rocco, Sala Sosta in IMC Mestre, Sala Sosta Milano Centrale, ecc.) per i quali sono state avviate azioni risolutive/alternative da attuare entro il cambio orario.

Per quanto riguarda l'UMRP FB si comunica che per un periodo transitorio si utilizzeranno "in remoto" le risorse di SU oggi operanti a Udine.

Rispetto alle attuali attività della Sala Operativa di Venezia, per le quali le OOSS evidenziano difficoltà operative avute nel periodo estivo, l'Azienda si impegna ad approfondire con i Riferimenti il perimetro e risolvere le eventuali criticità.

Infine per quanto riguarda la sanificazione delle vetture in sosta prolungata preliminare all'inserimento nel processo di manutenzione, l'Azienda si impegna ad approfondire la tematica con il Resp. di Lotto al fine di pervenire al miglioramento della situazione rispetto a quanto lamentato dal Personale.

Le Oo.Ss./Rsu, pur considerando la dettagliata illustrazione dell'azienda, relativa alle problematiche dei materiali durante il periodo estivo e la proposta di un percorso tecnico condiviso, si riservano di consultare il personale, entro il mese in corso, tramite assemblea, riguardo quanto sopra esposto. Pertanto le procedure di raffreddamento, in attesa dell'assemblea, debbono ritenersi sospese.

Trenitalia

OOSS

ORSA

RSU 43