



## **CI SIAMO E COME!**

**ELEZIONI RSU/RLS**

### **UN SUCCESSO NONOSTANTE TUTTO!**

**LA CAMPAGNA DI LUSINGHE E PROMESSE PREELETTORALI MESSE IN CAMPO DAI CANDIDATI DI ALCUNE OOSS., LA MACCHIAVELLICA COMPOSIZIONE DEI COLLEGI ELETTORALI (DA NOI NON CONDIVISA A LIVELLO AZIENDALE), IL FAMIGERATO ACCORDO SULLA RAPPRESENTANZA SIGLATO TRA OOSS. CONFEDERALI E CONFIDUSTRIA TESO AD AZZERARE LE FORME DEL SINDACALISMO AUTONOMO E DI BASE, NON HA IMPEDITO ALL'OR.S.A. DI RAGGIUNGERE COMUNQUE UN SUCCESSO CHE PREMIA I NOSTRI CANDIDATI, OLTRE IL DATO ASSOCIATIVO. UNA PERCENTUALE A LIVELLO NAZIONALE QUASI DEL 15% SUPERIORE A QUELLA DELLE PRECEDENTI ELEZIONI DEL 2004 CON NUMERO MAGGIORE DI ASSOCIATI. IN ALCUNI IMPIANTI IL MECCANISMO DEI RESTI, PERO' NON CI HA ASSOLUTAMENTE FAVORITI. QUESTO SUCCESSO CI INDUCE A MOLTIPLICARE IL NOSTRO IMPEGNO PER RIPAGARE LA FIDUCIA CHE LE LAVORATRICI E I LAVORATORI CI HANNO ACCORDATO E PER AMPLIARE IN FUTURO LA NOSTRA RAPPRESENTANZA.**

**NON SIAMO MAI STATI E MAI SAREMO IL SINDACATO DEL SIGNOR SI' !**

**INTENDIAMO CONFERMARE LA NOSTRA LINEA POLITICA SINDACALE SFIDANDO LE ALTRE OOSS. SUL PIANO DEI CONTENUTI, RICERCANDO SE POSSIBILE ALLEANZE CON QUANTI HANNO ASSUNTO L'INCARICO DI RSU/RLS CON LA NOSTRA STESSA CONVINZIONE: TUTELARE I LAVORATORI RAPPRESENTATI.**

**ALLO STESSO MODO SAREMO DETERMINATI NEL DENUNCIARE CONTRADDIZIONI E FALSE PROMESSE, DISPENSATE PURTROPPO A PIENE MANI NELLA CAMPAGNA ELETTORALE CHE HA PRECEDUTO LE ELEZIONI SOLO ED UNICAMENTE PER UN PUGNO DI VOTI IN PIU'. LE SCADENZE CHE CI ATTENDONO, A COMINCIARE DALLE PRIVATIZZAZIONI, SONO IMPEGNATIVE E COMPLESSE; NECESSITANO DI UNA FORTE COESIONE NELLA CATEGORIA. SIAMO CONVINTI CHE CON IL VOSTRO AIUTO**

**E LA VOSTRA PARTECIPAZIONE, SAPREMO AFFRONTARE CON LA GIUSTA DETERMINAZIONE LE SFIDE CHE CI ATTENDONO.**

**UNA BREVE CONSIDERAZIONE VA FATTA NON SOLO A TUTTI VOI, PER IL MASSIMO IMPEGNO, ANCHE ALL'INTERA SEGRETERIA GENERALE CHE HA SAPUTO FARE UN BUON LAVORO DI SQUADRA, DATA LA "PROMISCUITA" DELLE CANDIDATURE. COME SEGRETARI NAZIONALI DI SETTORE, CI SIAMO INTERFACCIATI DI CONTINUO, SENZA FARE INTERESSI DI BOTTEGA. ECCO PERCHE' LA VALUTAZIONE DI QUESTE ELEZIONI VA ANALIZZATA COME DATO COMPLESSIVO DELLE RSU/RLS CHE L'ORGANIZZAZIONE HA RIPORTATO. COME SEGRETARIO NAZIONALE DI SETTORE HO AVUTO MODO IN QUESTA CAMPAGNA ELETTORALE DI VISITARE DIVERSI IMPIANTI E PORTARE LA VOCE DELL'OR.S.A. IN TANTISSIME ASSEMBLEE, COME ALCUNI PRESENTI IN QUESTA SEDE POSSONO TESTIMONIARE E RINGRAZIO. MIO MALGRADO HO DOVUTO ANCHE CONSTATARE MOLTE CARENZE ORGANIZZATIVE DI ALCUNE FEDERAZIONI, NE CITO UNA PER TUTTE IN ALCUNE LOCALITA' NON CONOSCEVANO IL SEGRETARIO DELLA FEDERAZIONE UN FATTO GRAVISSIMO.**

## **"PRIVATIZZAZIONE"**

**UN BREVE ACCENNO SULLE PRIVATIZZAZIONI. IL CONSIGLIO DEI MINISTRI HA APPROVATO IN VIA PRELIMINARE, UN DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, PREDISPOSTO DAL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, RELATIVO ALLA CESSIONE DI NON OLTRE IL 40% DI QUOTE DELLA SOCIETA' FERROVIE DELLO STATO ITALIANE S.P.A. AI SENSI DELLA NORMATIVA SULLE PRIVATIZZAZIONI; CON TALE SCHEMA DI DECRETO VIENE REGOLAMENTATA L'ALIENAZIONE DI UNA QUOTA DELLA PARTECIPAZIONE NELLA SOCIETA' NON SUPERIORE AL 40%. IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI HA CHIARITO CHE QUESTA OPERAZIONE DOVRA' TENERE PRESENTI ALCUNE QUESTIONI FONDAMENTALI: LA PROPRIETA' DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA, DOVRA' RIMANERE PUBBLICA, LA GARANZIA DI ACCESSO A TUTTI IN MANIERA UGUALE, L'INDIPENDENZA COMPLETA DEL GESTORE DELLA RETE, LA GARANZIA DEGLI OBBLIGHI DEL SERVIZIO PUBBLICO E LA PIENA MAGGIORANZA DELL'AZIONARIATO DELLO STATO. QUESTO IMPEGNA IL GOVERNO A PROSEGUIRE LA PROCEDURA DI PRIVATIZZAZIONE GIA' AVVIATA, GARANTENDO CHE LA PROPRIETA' DELLA RETE RESTI PUBBLICA E, AL CONTEMPO, ASSICURANDO GLI OBBLIGHI DEL SERVIZIO PUBBLICO E LA MAGGIORANZA PIENA DELL'AZIONARIATO DELLO STATO.**

**PER CERCARE DI CONTRASTARE QUESTO SPEZZATINO DEL GRUPPO FSI C'E' BISOGNO DI SENTIRSI NUOVAMENTE TUTTI DENTRO LA STESSA AZIENDA, UGUALMENTE IMPORTANTI NELLA FILIERA TRENO, OGNUNO PARTE INTEGRANTE DI UN SERVIZIO DI TRASPORTO PER IL PAESE. SOPRATTUTTO CONSCI CHE IL FUTURO CHE SI DIPINGE PER IL GRUPPO FSI METTE A RISCHIO NON QUALCHE POSTO DI LAVORO, NON QUALCHE ATTIVITA', MA LA STRUTTURA STESSA DELLA NOSTRA AZIENDA. E' DUNQUE TEMPO DI TORNARE A PARLARE TRA NOI, VALORIZZANDO IL LAVORO DI OGNI FERROVIERE E CONFRONTANDOSI GIORNALMENTE CON I PROBLEMI DI CIASCUNO.**

## **PARLIAMO ADESSO DELLE PROPOSTE DI TRENITALIA PER LA MANUTENZIONE ROTABILI. QUESTO LO STATO DELL'ARTE.**

**IN TRENITALIA E' FORTE LA FAZIONE CHE VUOLE DARE ALL'ESTERNO LA MANUTENZIONE, PARTENDO DA UNA VALUTAZIONE CHE NOI ABBIAMO GIA' CONFUTATO SECONDO LA QUALE I FERROVIERI COSTANO MOLTO E DARE L'ATTIVITA' ALL'ESTERNO ABBATEREBBE I COSTI, GARANTENDO COMIUNQUE UN ADEGUATO STANDARD MANUTENTIVO. COME SAT ABBIAMO, INVECE, PORTATO UNA MIRIADE DI CASI NEI QUALI TRENITALIA HA DATO ALL'ESTERNO LAVORAZIONI, ANCHE STRETTAMENTE CONNESSE ALLA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO, PER FARE POI UNA PRECIPITOSA MARCIA INDIETRO STANTE LA SCARSA PROFESSIONALITA' DELLE DITTE A CUI ERA STATO AFFIDATO IL LAVORO. MOI.TE VOLTE I FERROVIERI HANNO DOVUTO RIPARARE I DANNI COMMESSI DALLE IMPRESE DI APPALTO. CONFERMO L'IMPEGNO DEL SAT PER GARANTIRE UN FUTURO OCCUPAZIONALE E PRODUTTIVO NELLA MANUTENZIONE ROTABILI, PER UNA FORMAZIONE AL PASSO CON L'EVOLUZIONE TECNOLOGICA DEI MEZZI, PER I NECESSARI INVESTIMENTI STRUTTURALI.**

**A CONCLUSIONE DI QUESTA MIA BREVE RELAZIONE, NON MI RESTA DI RINNOVARE I MIEI RINGRAZIAMENTI DELL'IMPEGNO CHE AVETE MESSO IN QUESTA TORNATA ELETTORALE E FARE GLI AUGURI A TUTTI VOI DI UN BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO, UNITAMENTE ALLE VOSTRE FAMIGLIE.**

**IL SEGRETARIO NAZIONALE SAT/OR.S.A. ANGELO CICCONE.**