

## Verbale d'incontro

In data 14 gennaio 2016 la società Trenitalia, la RSU 47 Collegio Manutenzione e Pulizie e la Segreteria regionale Orsa si sono incontrate relativamente al Reticolo Manutentivo della Direzione Regionale Toscana di Trenitalia.

In apertura di riunione l'azienda ha fornito una informativa relativa alla situazione infrastrutturale degli impianti costitutivi il reticolo manutentivo toscano (IMC Osmannoro, IMC Pisa e IMC Siena) nonché degli investimenti da approvare nell'arco del piano industriale in corso.

Inoltre è stata fornita una specifica relativa ai progetti di investimento da avviare nell'impianto manutenzione corrente di Siena.

In relazione a quanto sopra, allegato alla convocazione, è stato inviato alle OO.SS. un documento che dettaglia i contenuti dell'informativa stessa e che sarà ulteriormente approfondito in un successivo invio con riferimento al piano di investimenti degli altri due impianti IMC Osmannoro e IMC Pisa.

L'azienda segnala l'esigenza di procedere ad una riarticolazione oraria dell'impianto manutenzione di Osmannoro specificandone le motivazioni tecnico-organizzative. Tale riarticolazione introdurrà, nelle giornate della domenica e dei festivi, un turno a giornata secondo le caratteristiche tecniche specificate nel documento allegato (composizione della squadra).

A completamento di quanto sopra, l'azienda invierà quanto prima alle RSU/OO.SS. lo sviluppo della proposta di turno descritta nonché il dettaglio relativo alle consistenze del personale dei tre impianti.

La riunione relativa al progetto di riarticolazione oraria dell'impianto Manutenzione corrente Osmannoro è aggiornata al 3 febbraio con inizio alle ore 14.

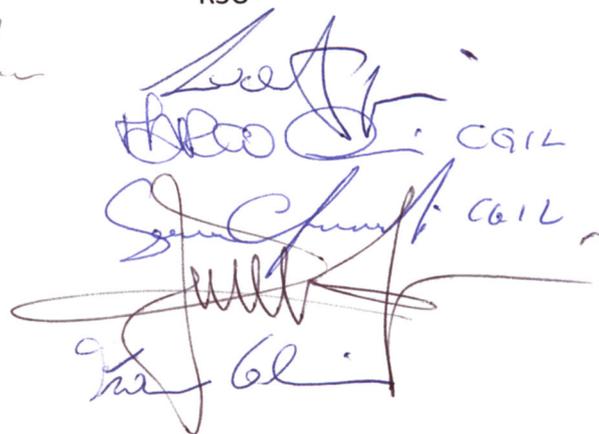
Trenitalia s.p.a.



OO.SS.

ORSA. 

RSU



Direzione Regionale Toscana

Incontro OO.SS 14.01.16

# Situazione infrastrutturale impiantistica – AS IS

## Trasporto Regionale

### IMC PISA

Manutenzione corrente locomotive da manovra, mezzi leggeri elettrici, mezzi leggeri diesel Aln e SWING

### IMC OSMANNORO

Manutenzione corrente a treno completo materiale ordinario elettrico, locomotive E464, mezzi leggeri elettrici JAZZ

### IMC SIENA

Manutenzione corrente locomotive diesel D445 e da manovra, mezzi leggeri diesel Aln

### IMC OSMANNORO DISTACCAMENTO ROMITO

Manutenzione corrente mezzi leggeri diesel DMU ALSTOM  
Locomotive da manovra

# Situazione infrastrutturale impiantistica – TO BE

## Trasporto Regionale

### IMC PISA

Manutenzione corrente locomotive da manovra, mezzi leggeri elettrici, mezzi leggeri diesel SWING

### IMC OSMANNORO

Manutenzione corrente a treno completo materiale ordinario elettrico, locomotive E464, mezzi leggeri elettrici JAZZ

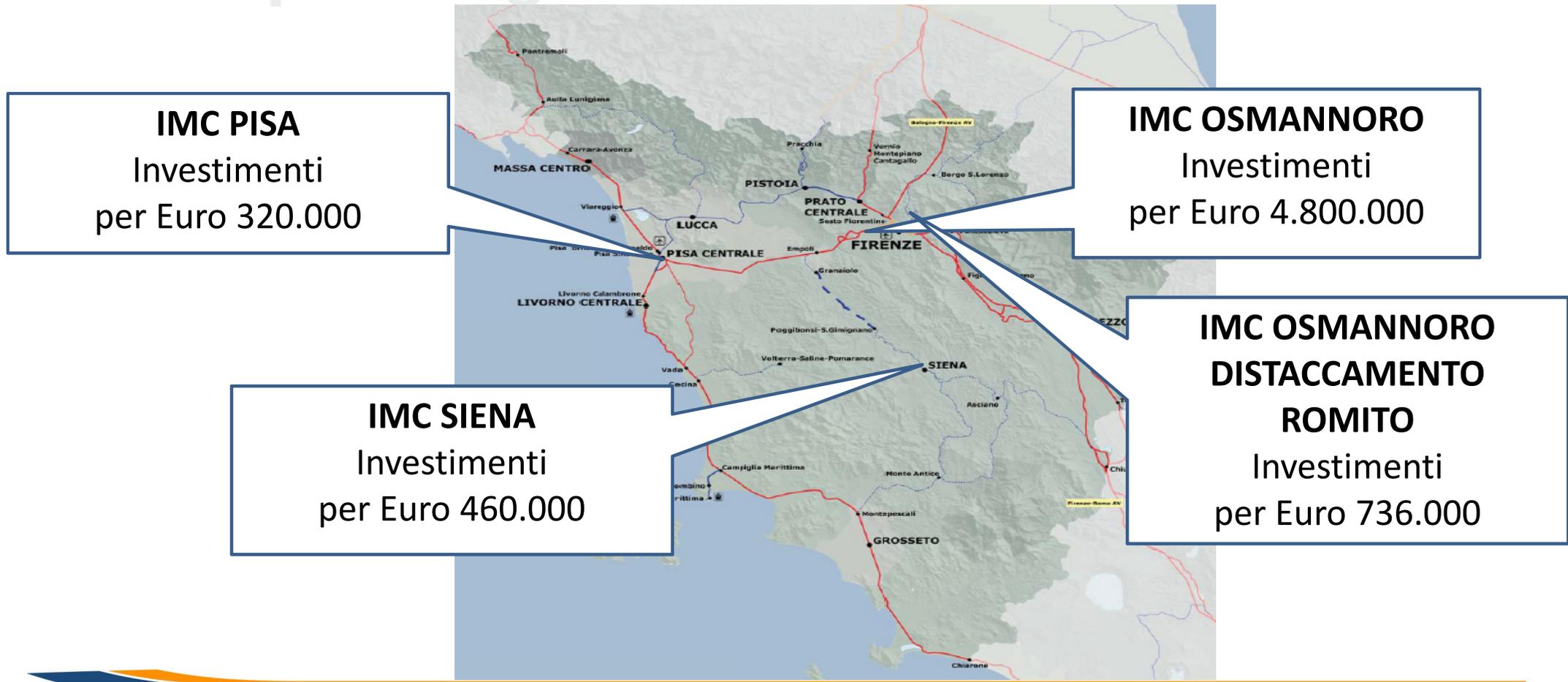
### IMC SIENA

Manutenzione corrente locomotive diesel D445 e di nuova fornitura, locomotive da manovra, mezzi leggeri diesel SWING

### IMC OSMANNORO DISTACCAMENTO ROMITO

Manutenzione corrente mezzi leggeri diesel DMU  
Locomotive da manovra

# Situazione infrastrutturale impiantistica – Investimenti da approvare arco di Piano Industriale **Trasporto Regionale**



## Situazione infrastrutturale impiantistica – Cronoprogramma

### Trasporto Regionale

## Anni 2016 - 2020 – Progetti di investimento da avviare

### IMC SIENA

- Realizzazione impianto vuotatura ritirate chimiche per treni swing;
- Installazione gru a bandiera da posizionare in testa tra i binari 3-4 (500 kg di portata, altezza 5 metri);
- Montacarichi elevatori per portare materiali ad altezza passerelle per accesso imperiale;
- locotratte zephir per spostamento treni swing;
- Attrezzaggio di una postazione con muta di sollevamento per DMU e relative opere infrastrutturali;
  
- N.B. Siamo in attesa di sopralluogo da parte di RFI per definire gli interventi di manutenzione straordinaria su armamento per relativo finanziamento;

# Proposta Apertura Domenicale e rimodulazione turno IMC FI Osmannoro

## Trasporto Regionale

### VANTAGGI ATTESI:

- aumento disponibilità di materiale rotabile;
- maggior copertura delle esigenze manutentive durante lo sviluppo della settimana;
- AMBITO LAVORAZIONI: materiale ordinario a treno completo e mezzi leggeri per interventi di manutenzione correttiva e programmata;
- PERIODICITA': tutte i festivi dell'anno;
- PERSONALE COINVOLTO: tutto, un sabato ed una domenica da turno a lavoro ogni quattro settimane
- ORARIO: 8.00 – 16.06
- PRESENZE DOMENICALI IN IMPIANTO: in analogia a quanto in essere il sabato, i festivi sarà presente 1 squadra tra le 4 strutturate con apertura del magazzino, tornio, manutenzione impianti, operatore RSMS, 2 Capi Tecnici.

### ARTICOLAZIONE TURNO PROPOSTA:

	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenic	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenic	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenic	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	domenic
sq 1 - gr 1	G	G	RC	R	G	G*	G*	G	P	G	G	P	Rc	R	P	G	G	P	G	Rc	R	G	G	P	G	G	Rc	R
sq 1 - gr 2	G	RC	R	G	G	G*	G*	G	P	G	G	P	Rc	R	P	G	G	P	G	Rc	R	G	G	P	G	G	Rc	R
sq 1 - gr 3	RC	R	G	G	G	G*	G*	G	P	G	G	P	Rc	R	P	G	G	P	G	Rc	R	G	G	P	G	G	Rc	R

**DATA PREVISTA DI ATTIVAZIONE: MARZO 2016**