



LETTERA APERTA AI LAVORATORI DELLA MANUTENZIONE ROTABILI.

IL SETTORE SAT, INTENDE PORTARE A CONOSCENZA AI LAVORATORI TUTTI DELLA MANUTENZIONE ROTABILI CHE HA CONTINUATO A DENUNCIARE E CONTINUA A FARLO CON MOLTA INSISTENZA ALLA LUCE DEI CONTINUI EPISODI CHE SI STANNO SUSSEGUENDO VEDI ULTIMO EPISODIO DELLA APERTURA DI UN NUMERO ELEVATO DI PORTE CHE SI SONO APERTE DOVE NON DOVEVANO TUTTE LE LAVORAZIONI FACENDO PARTE DELLA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO CHE VANNO DALLE PORTE AGLI ULTRASUONI DEVONO ESSERE AFFIDATE AL PERSONALE DI TRENITALIA NELLA FATTISPECIE A LAVORATORI DELLA MANUTENZIONE ROTABILI ABILITATI.

INOLTRE ABBIAMO POSTO L'ACCENTO ALLE GROSSE DIFFICOLTA' ORGANICHE NEI VARI IMPIANTI E PREVISTE DA ACCORDI SOTTOSCRITTI A TALE PROPOSITO DI METTERE ANCHE MANO ALLE USCITE GIA' PROGRAMMATE A FINE ANNO DI VARI PROFILI PROFESSIONALI E PROCEDERE ATTRAVERSO MANIFESTAZIONI DI INTERESSE A QUESTE FIGURE.

POI RESTA COME OBIETTIVO PRIMARIO:

"STOP ALLE ESTERNALIZZAZIONI"

ABBIAMO ANCHE DIMOSTRATO CON LA LOGICA COSTI-RICAVI INTERNALIZZANDO LAVORAZIONI CI SAREBBERO GRANDI ABBATTIMENTI DI COSTI, QUESTO DOVUTO A AFFIDAMENTI DI LAVORAZIONI A DITTE POCHE PROFESSIONALIZZATE E PERTANTO IL PERSONALE DELLA MANUTENZIONE DI TRENITALIA DEVE RIFARLE DI NUOVO, CON MOLTE PIU' GARANZIE SOTTO TUTTI I PUNTI DI VISTA. QUINDI SE NON DOVESSE ESSERCI UNA INVERSIONE DI TENDENZA COSA NON ANCORA VERIFICATOSI A BREVE E' NOSTRA FERMA INTENZIONE DI PROCLAMARE UNA GIORNATA DI LOTTA. INOLTRE MAGGIORI INVESTIMENTI SULLA SICUREZZA E SULLA FORMAZIONE.

LA COSA PERO' IMPORTANTE E' CHE LA SOCIETA' SI E' RESA CONTO CHE LA MANUTENZIONE ROTABILI ALLO STATO ATTUALE HA UN RUOLO DETERMINANTE E NECESSITA DI INVESTIMENTI, MA LA COSA PIU' IMPORTANTE CHE RESTI ALL'INTERNO DI TRENITALIA. IL NOSTRO COMPITO PERO' E' QUELLO DI SEMPRE VIGILARE AFFINCHE' NEGLI IMPIANTI DI MANUTENZIONE NON CONTINUI A DILAGARE IL PERSONALE DI DITTE ESTERNE. LA SEGRETERIA SAT.