



INFORMATIVA INCONTRO Trenitalia Manutenzione

In data odierna si è svolto l'incontro tra Trenitalia e le Segreterie Nazionali UGL Ferrovieri ed OR.S.A. Ferrovie, relativo al processo Manutenzione. L'azienda ha introdotto la riunione tentando di illustrare un quadro generale sulle diverse realtà dei processi manutentivi di Trenitalia ma, sostanzialmente, ha ribadito quanto già delineato nell'incontro del 17-11-2021 e, **in netto ritardo rispetto a quanto già noto ai lavoratori, ha informato il Sindacato sulla decisione societaria di fare gravitare da Milano a Venezia la manutenzione della flotta di treni ETR 700, che consentirà l'internalizzazione di alcune lavorazioni di manutenzione programmata.**

Successivamente sono state illustrate diverse slide riguardanti le consistenze di personale nelle quattro divisioni aziendali in ambito manutenzione (AV-IC-DR-DT) al 31-12-2021. Come OOSS abbiamo manifestato la necessità di entrare nel dettaglio rispetto ai numeri degli organici e dei fabbisogni presentanti dalla Società, anche al fine di comprendere la ragione per cui, a fronte di un segno positivo di ingressi rispetto alle uscite, non vi sia una piena corrispondenza con il dato complessivo del personale in forza.

Inoltre, abbiamo richiesto di mettere a conoscenza le OOSS delle percentuali di lavorazioni in appalto presenti nelle officine e l'eventuale decremento delle stesse a valle dell'Accordo del 2018

Di seguito, abbiamo chiesto alla Società di fare chiarezza rispetto all'organizzazione della struttura di Controllo pulizie nella quale sono impiegati lavoratori inquadrati in profili disomogenei, anche su base territoriale, nelle medesime attività.

Nel corso dell'incontro abbiamo chiesto ulteriori chiarimenti rispetto all'utilizzazione dei Tecnici di Manutenzione Rotabili che vengono impiegati quasi esclusivamente nella manovra dei mezzi e abbiamo evidenziato, tra l'altro, le criticità emerse sui territori nell'affidare ai capi tecnici, in assenza di un opportuno quadro regolatorio, il controllo sulla corretta esecuzione delle attività previste nei contratti con le ditte esterne.

ORSA FERROVIE ed UGL FERROVIERI hanno poi evidenziato la necessità **di definire un reticolo manutentivo chiaro e rispondente ai reali fabbisogni nella manutenzione**, anche al fine di contribuire alla cessazione delle numerose inadempienze contrattuali ai danni dei lavoratori che si verificano, soprattutto in gestione, per sopperire alla mancanza di personale.

Abbiamo infine ribadito a Trenitalia la necessità di **un piano di assunzioni adeguato**, sensibilizzando la Società ad accompagnare i nuovi ingressi con un piano di mobilità interno del personale, da tempo in attesa di vedere esaudite legittime richieste di trasferimento. Nostro malgrado, l'Azienda ha prodotto solo risposte vaghe, rimandando ad ulteriori momenti di confronto, anche territoriale, la soluzione su argomenti ormai vetusti, senza minimamente entrare nel merito delle questioni richieste al tavolo

ORSA FERROVIE ed UGL FERROVIERI hanno ribadito la necessità di avere risposte chiare in merito alle questioni sollevate, **evidenziando nuovamente come il Piano Industriale non possa diventare la foglia di fico dietro cui nascondere la mancata volontà aziendale nel risolvere problematiche contrattuali e gestionali** che nulla hanno a che vedere con le nuove prospettive del gruppo e di Trenitalia. Riteniamo che la prossima riunione debba condurre ad una sintesi tra le parti, in cui emerga la volontà societaria ad affrontare le criticità evidenziate ed arrivando alla condivisione di soluzioni esigibili e risolutive per il Sindacato e per i lavoratori. Diversamente, non sarà possibile procedere alla chiusura della vertenza in atto.

Roma, 03/02/2022